



Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Sjötrafikutredning del 1 TN 2019-0440 svar på remiss

Harö-Hasselö Intresseförening (HHIF) har identifierats som en viktig intressent för den kollektiva sjötrafiken och har därför adresserats denna remiss. Vårt remissyttrande lämnas nedan.

HHIF bildades för 70 år sedan för att möjliggöra fungerande sjötrafik till våra öar. Föreningen äger och förvaltar idag tre bryggor, Harö, Hagede och Hasselö med tillhörande vänthus och installationer. Detta är vår livsnerv. Våra öar är inte klassificerade som s.k. kärnöar men det innebär inte att det inte bor och verkar personer på öarna och att öarna har en viktig roll för att skapa en levande skärgård. Detta påtalade vi i vårt tidigare remissvar men tyvärr saknas dock även i denna andra version våra öars behov helt och fokus är enbart på kärnöarna och deras behov.

Idag fungerar Waxholmstrafiken mellan våra bryggor och Stavsnäs tillfredsställande där större båtar används vid huvudtrafik och mindre båtar används tidig morgon och sen kväll och med beställning i förväg. Det stora trafikproblemet uppstår dock på fastlandet där vägnätet är mycket underdimensionerat och bussarna alltför ofta är överfulla. Detta visar på replipunkternas stora svagheter. Dessa problem uppmärksammades av oss och många andra remissinstanser i den tidigare utredningen men har trots detta inte behandlats på ett trovärdigt sätt i denna andra remissversion.

Som vi uppmärksammade i vårt förra remissvar saknar våra öar idag fungerande resealternativ med båt hela vägen till Stockholm via Vaxholm. Detta innebär problem för såväl personer med anknytning till öarna som för turismnäringen. För personer boende norr om Stockholm innebär det också en ökad belastning på de redan idag underdimensionerade vägarna till Stavsnäs. Inte heller i denna andra remissversion tycks man inse behovet av fungerande sjötrafik från Stockholm till Sandhamn/Harö vilket är beklagligt. I utredningen föreslås en ökad användning av anropsstyrd trafik med mindre båtar vilket är bra. En sådan lösning skulle på ett enkelt sätt kunna kombineras med direktbåtar från Stockholm till kärnöarna (inkl Sandhamn) varifrån resande med mindre anropsstyrda båtar kan transporteras vidare till icke kärnöar som vårt område.

Utredningen berör översiktligt bryggornas långsiktiga finansiering dock utan att föreslå några nya lösningar. HHIF äger idag tre bryggor som året runt trafikeras av Waxholmsbolaget. Bryggorna är nu mer än 40 år gamla och besiktning visar på ett omfattande underhållsarbete. Föreningen har ansökt om bidrag från Region Stockholm men inga medel har beviljats eftersom reglerna för stöd har ändrats. I dagsläget saknas därför stödmöjligheter för bryggornas underhåll vilket på sikt kan innebära en total kollaps för all skärgårdstrafik till öar som inte är kärnöar. HHIF kräver därför att Region Stockholm omvärderar sina bidragsregler så att föreningsägda bryggor även fortsättningsvis kan hållas öppna för skärgårdstrafiken.

Harö 2021-09-21

Pär Dehlin, Ordförande Harö-Hasselö Intresseförening