

Förslag: Ändring av skyltar och hastighetsbegränsningar baserat på gällande underlag från Länsstyrelsen. En del skyltar: Sorgström, Bergklovshålet är korrekt uppsatta. Här tar vi endast upp de som vi anser behöver ändras.

Jag har tillsammans med Lars-Arne Pihl i Lerviken gått igenom dokument som funnits länge och som omfattar placering av skyltar med hastighetsbegränsningar i Haröområdet.

En del skyltar anser vi är felaktigt placerade och är mycket viktigt att samtliga görs tydliga så att förbipasserande förstår innebörden. Överträdelse av hastighetsbegränsningar kan endast lagföras om skyltningen är korrekt gjord. Se även bifogad karta.

Harö/Storö Båtkroken. Skyltens koordinater på Storö är korrekt enligt Länsstyrelsen.

Vi föreslår att man kompletterar med en likadan 5-knoppskylt som placeras på Harösidan. Detta förutsätter medgivande från fastighetsägarna till tomten Harö S2.

Båda skyltarna måste vridas så att de står 90 grader relativt färdriktningen och bildar en tydlig linje som passeras. För närvarande är den befintliga skylten vriden på ett sätt som kan misstolkas. Se kartan **A-F**

Norrsundet Lisslö/Storö. Ej enligt fastställda positioner. Koordinaterna för 8-knoppskylten på Lisslösidan är dock korrekt vilket är 100 m räknat från nordvästra spetsen på Lisslö.

Positionen på skylten på Hagedegrundet är inte godkänd enligt Länsstyrelsen. Den rätta placeringen är rakt norrut från skylten på Lisslö till Storö. Då hamnar man på en udde på Storö som tillhör fastigheterna Harö 1:146 och Harö 1:147. Se kartan **B-C**

Vi föreslår att en 8-knoppskylt placeras på föreskriven plats. Passerande måste då sänka farten tidigare än vad som uppfattas gälla idag, d.v.s. vid Hagedegrundet.

Båda skyltarna måste vridas så att de står 90 grader relativt färdriktningen.

Det ska framgå tydligt att man passerar en 8-knoppslinje då man färdas i västlig riktning genom Norrsundet.

Högholmen/Gummerholmen (affärsbryggan) till Storö. Ej enligt fastställda positioner. Den fastställda placeringen utgår från från Högholmens norra spets (affärsbryggan) och går rakt norrut till Storö, vilket innebär rakt in i viken på fastigheten Harö 1:32. Se kartan **D-E**

Dessa koordinater beslutades i en tid innan affären fanns och skyltningen går inte att genomföra med tanke på positionen i viken på Harö 1:32.

Det finns en 8-knopsskylt **H** som är placerad intill kraftledningsstolpen på Storö snett emot affären. Denna position är inte fastställd av Länsstyrelsen.

Det finns ingen skylt på motstående sida vare sig på Högholmen eller Harö.

Enligt Harö-nytt finns en linje som utgår från Storö där 8-knopsskylten (kraftstolpen) står till en punkt **I** placerad på en udde kallad Trylkobb tillhörande fastigheten Harö 1:48.

Om HHIF anser att det ska finnas en 8-knopsskylt på Trylkobb så måste detta ansökas och förankras hos Länsstyrelsen.

Jag och Lars-Arne föreslår att 8 knop ska gälla HELA sträckan från affären ända till Norrsundsviken / Lerviken där 5 knop tar vid.

Förklaringar till kartan Knop Harö

Punkterna **A, B, C, D** och **E** visar de 5 positioner med koordinater som Länsstyrelsen föreskrivit.

Sträckan **B-C** (8-knop) tillkom för att båtar som färdas i västlig riktning från Nyrödja och Ramborgerudden skulle sakta in i tid vilket ju gynnar Hagedebryggan och fastigheterna i närheten.

Skylten på punkt **G** på Hagedegrundet är således inte korrekt eftersom den innebär en felaktig begränsningslinje. Skylten lär ha tillkommit för att skydda Götes dåvarande fiskeodling vilket inte är aktuellt längre.

Sträckan **D-E** tillkom innan affärens fanns och är inte lämplig att använda som begränsningslinje idag.

Det finns en skylt på plats **H** intill kraftledningsstolpen på Storö men det finns ingen på motsatt sida. Position **H** är inte föreskriven av Länsstyrelsen.

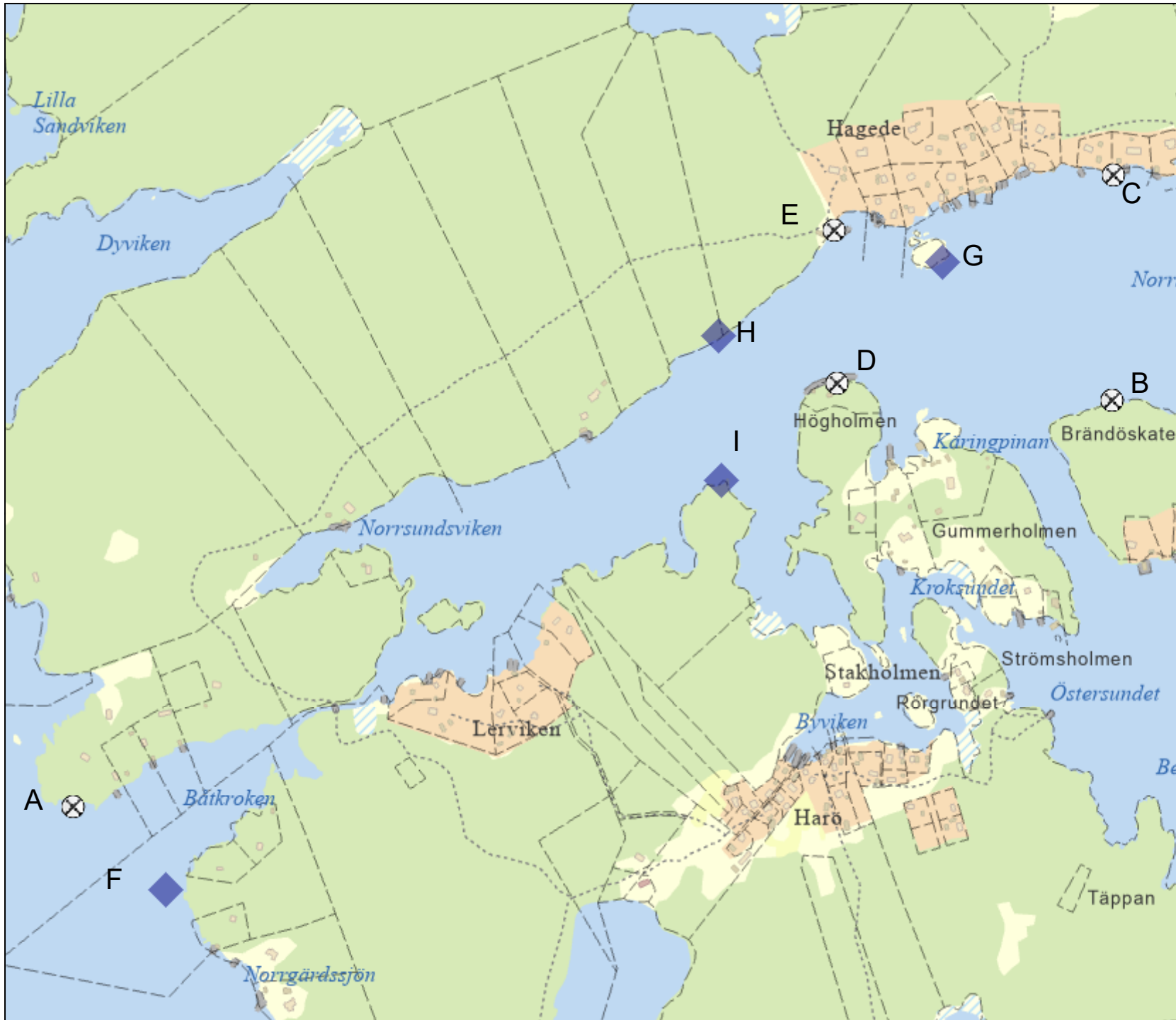
Punkten **I** som ligger på fastigheten 1:48, kallas Trylkobb, har föreslagits tidigare och återfinns i Harö-nytt, men ingen skylt har satts upp.

Samtliga 8-knopsskyltar som har tillägsskylt med datum bör ändras så att giltigheten istället gäller mellan 1:a Juni till 31:a augusti. Vi anser att 3 månader under sommaren är fullt tillräckligt.

Hälsningar Göran Meyer 073 753 2000, med hjälp av Lars-Arne Pihl.

Harö Båtkroken 2021-06-10





















TOMTKARTA ÖVER: KNOP HARÖ



 VÄRMDÖ KOMMUN

Skala (A4) 1:8000
 Datum 2021-05-31
 Höjdsystem RH2000
 Koordinatsystem Sweref 99 18 00

TECKENFÖRKLARING

-  Bostad
-  Komplementbyggnad
-  Skärmtak
-  Altan
-  Byggnad, schablon
-  Elstolpe
-  Belysningsstolpe
-  Flaggstång
-  Fastighetsgräns
-  Traktgräns
-  Väg på tomtmark
-  Vägkant
-  Strandlinje
-  Elledning
-  Höjdkurva
-  Gångstig
-  Häck
-  Staket
-  Dike mittlinje
-  Stödmur

