

HARÖ-NYTT

Information till medlemmarna i Harö-Hasselö Intresseförening

Ordföranden har ordet:

All time high...

■ Varsågod, sjunde utgåvan av Harö-Nytt ska du just börja bläddra i! Fastän ett litet format så är vi ändå lite malliga (får man vara det?) över vår lilla publikation. Jag får ofta höra berömmande ord från ögrannar om bladet när vi träffas på Waxholmsbåten till eller från Stavsnäs. Det mesta berömmet ska naturligtvis Gunnar Svensson, redaktörn, ha. Utan hans entusiasm, tidningsmakarerfarenhet och alla små påminnelser om stundande manusstopp så vete katten!

När idén dök upp för snart fyra år sen om en liten återkommande egen tidning ska jag väl erkänna att jag var en smula skeptisk. Men visst är det kul att ha fel ibland! Gissa förresten vem som kom med idén – Just det – han redaktörn.

■ Om nu inte sidantalet ökar så ökar ändå upplagan. Vi är nu 436 medlemmar i Harö-Hasselö Intresseförening. –"All time high" som dom säger på börsen. Är du förresten en av alla som hittat ett gratisexemplar i något av våra vänthus eller sitter du och tjuvläser grannens. Se till att få ett egen ex. hem i brevlådan. Inbetalningskort hittar du i vänthusen på Harö, Hagede och Hasselö. Så enkelt är det! För att inte tala om att du med gott samvete kan "nöta" på våra bryggor och promenera torrskodd över Båtkroksbron i framtiden.

Vi tror väl knappast att vi har resurser till att utöka sidantalet. En hel del rubriker och utrymme är ju givet på förhand till varje nummer som; medlemsavgifter, påminnelser om medlemsavgifter, kallelse till årsmöte, fakta om föreningen m.m. men det vore ju faktiskt lite kul med en insändarstorm! Eller åtminstone en

Forts på sid 4

PROTESTERNA MOT WAXHOLMSBOLAGET GER DIREKT BÅT ÅTER



De protester från Harö-Hasselö Intresseförening och därmed de boende på öarna runt Harö mot Waxholmsbolagets inskränkning av trafiken som mynnade ut i ett brev till bland andra landshövdingen och Waxholmsbolagets VD har fått till resultat att direktbåtarna från Stockholm till Harö/Hagede återinförs. Dessutom skall den första morgonturen till Stavsnäs läggas om så att den passar mot en tidigare buss.

Problemen med de indragna båtturerna från Stockholm på fredagskvällar och till Stockholm på söndagskvällar samt den senarelagda morgonbåten från Hagede/Harö till Stavsnäs togs upp på Harö-Hasselö Intresseförenings årsmöte den 9 juli. Årsmötet beslutade att ett protestbrev skulle tillställas en rad politiker, bl a landshövding Ulf Adelson, samt Waxholmsbolagets VD Juhan Grünefeldt. Peter Billing och Jan Ekecrantz fick föreningens uppdrag att skriva brevet och det skickades den 9 augusti. Brevet som återges

på sidan 2 i detta nummer av Harö-Nytt resulterade i att Billing och Ekecrantz i månadsskiftet oktober-november kallades till ett möte med Waxholmsbolagets ledning med VD Juhan Grünefeldt i spetsen.

Waxholmsbolagets ledning lovade då att försöka få den tidiga morgonbåten från Hagede/Harö till Stavsnäs att passa mot en tidigare buss vilket skulle innebära att boende på våra öar kan hinna få en full arbetsdag i Stockholm.

Man lovade också att återinföra direktbåtarna från Stockholm fredagskvällar och till Stockholm söndagskvällar, dock inte med egna båtar utan med Cinderella II. Man lovade vidare att Cinderella II någon dag i veckan skall gå upp till Harö/Hagede i stället för att som tidigare gå till Möja.

– Waxholmsbolagets ledning visade förståelse för våra problem, säger Peter Billing. Man lovade att försöka ändra på de två viktigaste punkterna. Men exakt hur tidtabellen kommer att se ut vet vi inte förrän till våren.

Gunnar Svensson ■

Mera om båttrafiken på sid 2

Här är brevet till Waxholmsbolaget

Här är brevet som Peter Billing och Jan Ekecrantz för Harö-Hasselö Intresseförening skickade till landshövding Ulf Adelsohn, Waxholmsbolagets VD Juhan Grünefeldt, trafiklandstingsrådet Elwe Nilsson, projektledare Susanne Skärlund, Waxholmsbolagets styrelseordförande Jan Olov Sundström, ordföranden i Skärgårds- trafikanternas Förening Stig Dingertz samt Erik Nachmanson, Värmdö kommuns trafiknämnd:

"Waxholmsbolaget försummar trafikanters transportbehov, motverkar en levande skärgård och försämrar miljön. Det är innebörden av ett antal förändringar i Waxholmsbolagets turlistor för södra skärgården de senaste åren. Det gäller såväl *direkturerna* med snabbåt mellan Stockholm, Sandhamn och Harö som en förändring i turlistan för *Stavsnästrafiken*, vilka drabbat olika trafikantgrupper på ett mycket olyckligt sätt!

De fastboende som arbetar i Stockholm kan inte längre komma till arbetet i rimlig tid. I och med vårturlistan senarelades morgonbåten med en timme från 0700 till 0755. Sista bussen med anslutning till båt i Stavsnäs går tillbaka till Harö-Hagede 1720, vilket gör att det är omöjligt att få ihop en full arbetsdag eller utföra annan heldagsförrättning i stan. Denna förändring betyder alltså bland annat att det inte längre går att förena boende på Harö och ett arbete i Stockholm. Det drabbar många som har eller skulle vilja ha denna försörjningsmöjlighet. Det går stick i stäv mot den politiskt uttalade parollen om *en levande skärgård*, som ju bland annat står för möjligheten för människor att kunna bo kvar eller bosätta sig och leva i skärgården. Denna förändring i turlistan motiveras av Waxholmsbolaget med att man i Sandhamn behöver viss arbetskraft från stan – över dagen. Därmed ger man "en levande skärgård" en helt annan innebörd.

Waxholmsbolagets nya trafikpolicy innebär numera vidare att man följer ett förslag inom Regionplan 2000 – Skärgårdens Kommunikationer – framtaget av en projektgrupp under ledning av Susanne Skärlund. Förslaget innebär att den allra största delen av passagerar- och godstrafik med båt utgår från så kallade "replipunkter". Båttrafiken till vår del av skärgården skall alltså fortsättningsvis gå via Stavsnäs, och direkturerna till och

från Stockholm är nedlagda. Det har medfört att den redan hårt trafikbelastade, olycksdrabbade och smala Stavsnäsvägen fått ytterligare ett avsevärt tillskott av bil- och busstrafik. Situationen kan tidvis betecknas som kaotisk med långa stillastående bilköer och kraftigt försenade, överfulla anslutningsbussar. Många resenärer, som tidigare utnyttjat direkttrafiken med snabbåtarna, är nu hänvisade till att utnyttja sin egen bil och vid flera tillfällen har parkeringsplatserna i Stavsnäs inte räckt till. Förutom alla olägenheter och minskad trivsel för skärgårdstrafikanterna som följt nedläggningen av direkttrafiken, har den ökade trafiken på Värmdöleden och Stavsnäsvägen inneburit en situation som är helt oacceptabel ur trafiksäkerhets- och miljösynpunkt.

Vi efterlyser en godtagbara förklaring till varför Waxholmsbolaget lagt ned en av de mest lönsamma linjerna, Stockholm–Sandhamn–Harö, och "skänkt bort" den till de konkurrerande Cinderella-båtarna som huvudsakligen inriktar sig på utflyktsresenärer. Ett märkligt agerande som saknar motstycke inom transportbranschen. De så kallade V-båtarna togs ju fram för bekväm och snabb direkttrafik från Stockholm och för att svara mot ett behov för en stor del av regionens båttrafikanter.

Inför våren 2000 tillskrev Harö-Hasselö Intresseförening Waxholmsbolagets VD, Juhan Grünefeldt med anledning av de senaste årens försämringar i turlistorna som omöjliggjort direktresor under vardagar från Stockholm till Harö med bytesmöjlighet i Sandhamn. Brevet besvarades av Waxholmsbolagets planeringschef Nils-Henrik Krokstedt, som kort meddelade att bolaget skulle lägga ner direkttrafiken helt och hållet. Han hänvisade till att direkturerna med snabbåt skulle bedrivas med Cinderella II som dock inte hade för avsikt att trafikera Harö/Hagede. Planeringschefen utlovade dock att försöka ta hänsyn till önskemålet om anslutning till Harö i Sandhamn vilket genomfördes till sommartidtabellen. Det har under sommaren gått att ansluta i Sandhamn till båten från Stavsnäs vid morgonturen från Stockholm måndag – fredag och vice versa på turen 1345 från Hagede. Dock finns det *inga möjligheter att resa med direktbåt* ut till Harö/Hagede från Stockholm på fredagskvällar och in på söndagskvällar, traditionella turer som frekventerats av stort antal resenärer un-

der decennier och varit av stor betydelse för säsongboende att nå ut i skärgården på ett vettigt sätt under veckosluten vår, sommar och höst.

Vi inom Harö-Hasselö Intresseförening uppmanar Waxholmsbolaget att ta sitt ansvar för en båttrafik anpassad till alla passagerargrupperns transportbehov. Som ett skattesubventionerat serviceföretag borde det vara bolagets primära uppgift.

Detta uttalande har antagits vid intresseföreningens årsstämma den 9 juli i år och många besökare har även undertecknat ett upprop mot försämringen i båttrafiken som tillställs Waxholmsbolagets VD.

Vi kräver:

■ att Waxholmsbolaget till nästa år återupptar *direkttrafik med snabbåt från Stockholm* och redan i hösttidtabellen i år tar upp turena igen på fredags- och söndagskvällar.

■ att Waxholmsbolaget återinför den turlista för *Stavsnästrafiken* som tidigare gjorde det möjligt att bo på Harö och ha en försörjning i Stockholm. Ett alternativ är taxibåt som utför trafik efter beställning de dagar då det finns morgonresenärer från Sandhamn–Hagede–Harö–Hasselö.

■ samt att Intresseföreningens synpunkter beaktas vid kommande seminarier och samråd gällande det framtagna underlaget "Skärgårdens kommunikationer" inom ramen för *Regionplan 2000*.

För Harö-Hasselö Intresseförening
Peter Billing Jan Ekecrantz



BRYGGDAG. Vid Hagede bryggas ordnades den 17 juni bryggdag där ett glatt gäng oljade trävirke, rensade upp och slog vass på "Måsen". På bilden Göran, Dag och Pelle.

Maj-Britt Pihl + Erik Lindström nya i styrelsen för föreningen

Söndagen den 9 juli hölls i Harö skola det 52:a årsmötet med Harö-Hasselö Intresseförening. Som vanligt höll Lasse Östlund i ordförandeklubban och han kunde glädja sig åt att 36 medlemmar tagit sig till Harö i det fina sommarvädret.

Sedan de formella frågorna på dagordningen behandlats – den ekonomiska redovisningen och verksamhetsberättelsen godkändes och styrelsen fick ansvarsfrihet – förrättades val varvid Erik Lindström och Maj-Britt Pihl invaldes som nya ledamöter efter Göte Lindström och Pelle Pehrsson vilka båda undanbett återval. Till ordförande omvaldes Lasse Östlund.

Styrelsen har efter val följande sammansättning:

Ordförande Lasse Östlund. Ledamöter Barbro Clauson, Elsie Edlund (vice ordf), Erik Lindström (bryggansvarig Hagede), Per Niring (kassör), Staffan Norlander (sekreterare), Maj-Britt Pihl, Håkan Sjögren (bryggansvarig Hasselö), Maria Steiner samt Gunnar Svensson (red för Harö-Nytt). Göte Lindström har kvar bryggansvar på Harö, men ingår ej i styrelsen.

FARTBEGRÄNSNINGEN

Björn Engeström på Lisslö hade i en motion föreslagit att fartbegränsningen (8 knop) i Bergklobbshålet, Östersundet, Kärringpinan och del av Norsundet skulle tas bort och ersättas med skyltar "Visa hänsyn, tänk på svallet". Sedan ordföranden redogjort för bakgrunden till och skälen för fartbegränsningen (affären, udden och alla bryggorna) ändrade Björn sitt förslag till att fartbegränsningen 8 knop bör gälla endast sommartid.

Efter en het debatt beslutade årsmötet att föreningen skall tillskriva Länsstyrelsen och begära tidsbegränsad fartbegränsning. Årsmötet förslög en fartgräns på 8 knop under perioden 1 juni – 31 augusti.

Efter årsmötet har styrelsen tillskrivit länsstyrelsen och beslut om en eventuell ändring väntas komma först någon gång under år 2001. Tills vidare gäller alltså fortfarande fartgränsen 8 knop!

En het fråga på årsmötet blev också



Till nya styrelseledamöter valde årsmötet Maj-Britt Pihl och Erik Lindström.

Waxholmsbolagets ändrade turlistor där direktbåtarna till och från Stockholm ju är en hjärtefråga. Allra värst är att fredags- och söndagsturerna tagits bort. Årsmötet ställde sig bakom ett förslag från Peter Billing och Jan Ekecrantz att skriva brev till ett antal dignitärer, bl a landshövdingen.

AVTACKADE VETERANER

Innan årsmötet avslutades avtackade ordföranden de två avgående styrelsevetanerna Göte Lindström och Pelle Pehrsson. De fick applåder och var sin korg med något i glas i.

Gunnar Svensson ■

Midsommar på Harö



Traditionellt arrangerades också i år midsommardans vid Östergården i Harö by. Flera hundra bybor, kringboende och sommargäster samlades vid den majade stängen klockan 17 när midsommardansen inleddes med "Vi gå över daggstänkta berg, fallera...".

Det började 1936 med att Alf Malm ville göra det festligt för sin lilla förstfödda flicka Ulla (numera Wängsö). Majstången blev med åren högre och allt flera anslöt sig till festen. Mid-

sommardansen har inte under något år sedan 1936 ställts in. Man har trotsat vind, kyla, regn och åskväder. Och för varje år har festen blivit större – och antalet deltagare ökat. En höjdpunkt för barnen är potatislöpning och krukslagning, något som infördes på 1940-talet. Idag leder Ulla dansen och tävlingarnas vinnare får dela på Ullas gottpåsar. Och festen avslutas med en rungande raket.

Vi tackar familjerna Malm-Wängsö!

Forts från sid 1:

All time high...

bris! Eller små betraktelser om livet eller historier om "våra" öar.

I förra numret påminde vi om hastighetsbegränsningen i Bergklovs-hålet, Östersundet, Kärringpinan och Norrsundet. Kanske var det den påminnelsen som gav oss en motion till senaste årsmötet om att avskaffa eller tidsbegränsa fartbegränsningen. Stämman beslöt att ansöka om en tidsbegränsning, så att fartgränsen bara ska gälla under sommarhalvåret. Men far nu inte iväg i för många knop ännu! Det är länsstyrelsen som bestämmer och fattar beslut i frågan. Innan alla remissrundor är klara så är det säkert sommar igen!

A'propos fartbegränsningar, Den genom Sorgström och Båtkroken gäller fortfarande! Jag har hört ryktas om att sjöpolisen satt upp "fartövervakningskameror" i strategiskt placerade fågelholkar. Sprid gärna ryktet!

För övrigt längtar jag själv efter en rejäl isvinter! Det är möjligt att alla inte tycker som jag, men långfärds-skridskor på blankis på Rödkobbs-fjärden är en höjdare! Så dé så.

Lasse Östlund ■

Fakta om föreningen

■ Harö-Hasselö Intresseförening äger och förvaltar bryggorna vid Hasselö, Hagede och Harö med tillhörande vänthus, spänger och trappor.

■ Föreningen skall verka för goda kommunikationer med allmänna färdmedel.

■ Föreningen skall verka för god brand- och olycksfallsberedskap.

■ Föreningen skall värna om en god miljö.

HARÖ-NYTT

Distribueras till medlemmarna i Harö-Hasselö Intresseförening.

Redaktör

Gunnar Svensson

Telefon bostaden 08-26 54 61

Hagede 08-571 571 07

Mobiltelefon 070-520 57 02

E-post: gus.svensson@telia.com

Postadress:

Tunnlandsvägen 85, 168 36 Bromma

Harö-Nytt är tryckt hos:

OFFSET-EKONOMI, Bromma 2000

Harö byvik

■ Kulturföreningens Rädda Harö byvik arbetar med att få fram kostnaden för en muddring av byviken är i full gång.

Vi arbetar för tillfället med att ta fram förfrågningsunderlag gällande muddringsarbeten för att lämna förfrågan till fem entreprenörer. Resultatet skall sedan ligga som grund för fortsatt arbete, bl a ansökan om bidrag. Förfrågan innebär inte ett beslut att arbetet skall utföras.

Arbetet är något försenat på grund av arbetsbelastningen i våra ordinarie arbeten. Vår avsikt är att under våren 2001 kunna presentera resultatet av förfrågan.

Årsmötet som vi enligt stadgarna skulle ha haft under hösten, har vi flyttat till våren för att kunna presentera några nyheter i vårt arbete. Tidpunkten för årsmötet kommer att anslås i vänthuset vid Harö brygga senast tre veckor innan det mötet hålls.

Tomas Kempe

Ordförande i Kulturföreningen
Rädda Harö byvik

En påminnelse om avgiften

■ Nu är det dags igen för medlemsavgiften till Harö-Hasselö Intresseförening. Avgiften är 100 kronor per person och år och bara 25 kronor för medlemmar under 20 år. Självklart vill vi att alla i familjen skall vara medlemmar. För medlemsregistret – som du kan få ett exemplar av på årsmötet – ber vi dig på bifogade inbetalningskort anteckna alla personer som betalningen avser. Notera gärna även ändrade adresser och telefonnummer. Det går också bra att lämna extra ekonomiskt bidrag – t ex om man bor där föreningen genom extra insatser förbättrat möjligheten att nå någon av våra tre ångbåtsbryggor.

Styrelsen

Här är styrelsen i Harö-Hasselö Intresseförening:

Ordförande **Lasse Östlund** Tel bostad 08-580 375 37
Hagede 08-571 570 42

Vice ordförande **Elsie Edlund** Tel bostad 08-30 99 04
Harö 08-571 571 01

Sekreterare **Staffan Norlander** Tel bostad 08-429 88 50
Hasselö 08-571 551 64

Kassör **Per Niring** Tel bostad 08-644 80 35
Lisslö 08-571 571 20

Ledamöter **Barbro Clauson** Tel bostad 08-30 48 04
Storö 08-571 570 06

Maj-Britt Pihl Tel bostad 08-642 48 82
Harö 08-571 570 82

Maria Steiner Tel bostad 08-742 61 08
Nyrödja 0708-25 99 92

Gunnar Svensson Tel bostad 08-26 54 61
Hagede 08-571 571 07

Bryggansvarig **Hagede:**
Erik Lindström Tel bostad 08-571 571 66

Bryggansvarig **Harö:**
Göte Lindström Tel bostad 08-571 570 22
(ej med i styrelsen)

Bryggansvarig **Hasselö:**
Håkan Sjögren Tel bostad 08-532 542 74
Hasselö 08-571 550 10

Revisorer **Sigvard Hultgren** Tel bostad 08-570 202 64
Lena Ekecrantz Tel Harö 08-571 571 21