

HARÖ-NYTT

Information till medlemmarna i Harö-Hasselö Intresseförening

Ordföranden har ordet:

Vilket pris ska vi betala

■ Bredvid mig har jag ett klipp ur "presskollegan" Dagens Nyheter från den 18:e november. På samma sida bredvid varandra finns två artiklar, den ena om Sjöfartsverkets nya planer för Rödkobbsleden som döpts om till Horstensleden och den andra om Waxholmsbolaget som vill höja taxorna.

Bägge artiklarna gör mig både upprörd och att jag känner mig kluven.

Jag är ingen motståndare till sjöfart, tvärtom, det finns inget bättre, billigare och miljövänligare sätt att transportera, men ändå känns hela frågan om farlederna för mig absurd.

Självklart tycker jag att Stockholms hamn ska vara en "levande" hamn. Självklart tycker jag att det är kul att kunna köpa en flaska whisky lite billigare. Självklart är det bra att det skapas många arbetstillfällen inom sjöfarten.

Men, det måste ju vägas mot en oförstörd, världsunik skärgårdsnatur som också mina barn, barnbarn och deras barn ska kunna få njuta av och leva i. För det är ju trots allt så att det mesta av trafiken ändå är "nöjes- och köpa-sprit-lite-billigare-resor". Mycket av godstrafiken ska ju vidare in i landet, när långtradarna bara krånglat sig vidare genom stan. Jag bara undrar, vilket pris ska vi betala?

■ Waxholmsbolaget planerar att höja taxorna. Klart att man inser det och samtidigt känner sig tacksam när man på vinterhalvåret en mörk kväll ibland är ensam ombord efter Sandhamn på väg upp mot Harö/Hagede.

Men, aldrig någonsin har bolaget haft så många passagerare som i år och visst är det väl så att Waxholmsbolaget ingår i SL "vår" gemensamma lokaltrafik. Som sagt. Jag bara undrar, vilket pris ska vi betala?

Lasse Östlund ■

Vägarbete och fest på Hasselö 21 augusti



Lördagen den 21 augusti 1999 började för Hasselöborna med "det stora vägarbetet" och avslutades med "den stora festen".

Lördagen den 21 augusti 1999, en minnesvärd dag på Hasselö. Det var den stora arbetsdagen, då vi gick man ur huse för att lägga grus på den smala vägen mellan Långviken och innersta delen av Hasselöfladen. Förut har här varit en stig som blivit väldigt blöt och lerig vid regnigt väder och delvis varit översvämmad vid högvatten.

Under sommaren har stigen breddats och delvis fått en ny vägsträckning uppe på torrare mark. Marken har jämnats ut genom att stenar och stubbar tagits bort. På de ställen som blivit blötast har dräneringsrör lagts ner.

På lördagsmorgonen landade "gamla Bettan" och hennes skeppare Gunnar

Arnesén vid Westbecks brygga längst inne i Hasselöfladen. Ombord fanns nära 40 kubikmeter grus och en rejäl hjullastare.

Gunnar fyllde skopan med grus och körde ut och tippade på vägen. Första lasset tippades nära Ingvar Sjögrens tomt och sedan fyllde vi på bort mot Westbecks tomt. Det blev säkert minst 30 vändor med hjullastaren. Öns befolkning hade tagit med sig spadar och krattor och stod beredda att sprida ut gruset, när det tippades.

Det var många som ställde upp och jobbade, vi var nog totalt cirka 30 personer. Både barn och vuxna hjälptes åt att kärra grus, skyffla grus, kratta grus samt att bygga vägren av stenar. Arbetet flöt väldigt bra och redan vid två-

Forts på sid 2

Soligt årsmöte i Harö skola

Som vanligt hade vi tur med vädret när föreningens årsstämma hölls söndagen den 4 juli i Harö skola. Inte mindre än 51 medlemmar hade mött upp och den lilla skolsalen var fylld till sista plats när ordföranden Lasse Östlund slog klubban (för dagen en mjukt formad sten) i bordet.

Verksamhetsberättelsen visar att föreningen har 385 medlemmar varav 65 barn och ungdomar under 20 år. Resultaträkningen visar att intäkterna varit 42.749 kr fördelade på medlemsavgifter 34.880 kr, frivilliga bidrag 3.750 kr och räntor 4.119 kr. På kostnadsidan redovisades ett överskott på 13.232 kr. Bryggfonden uppgår till 119.213 kr.

Under året (verksamhetsåret löper perioden 1 maj 1998 – 30 april 1999) har en rad förbättringsåtgärder vid och kring de tre bryggorna Hasselö, Harö och Hagede gjorts. Årets arbete har bestått av grusfyllning vid Hagede och Harö bryggor, förbättring av stigen vid Hagede brygga samt målning och förbättring av vänthusen.

Styrelsen har skrivit till Värmdö kommun om grovsopphanteringen. Hasselöbryggan har försetts med "kjo!" för att underlätta för småbåtar att lägga till. Föreningens medlemsblad Harö-Nytt har utkommit med två nummer.

VALEN

Till ordförande på ett år omvaldes Lasse Östlund. Till styrelseledamöter på två år omvaldes Elsie Edlund, Håkan Sjögren och Barbro Clauson. Efter Madeleine Odin som undanbett sig återval nyvaldes till styrelseledamot på två år Maria Steiner. Kvarstående i styrelsen är Staffan Norlander, Per Niring, Pelle



Madeleine Odin (t v) avgick ur styrelsen och efterträds av Maria Steiner (t h).

Pehrsson, Göte Lindström och Gunnar Svensson.

Till revisorer omvaldes Sigvard Hultgren och Lena Ekecrantz och till revisorssuppleant Inga Maj Knutson. Till valberedning valdes Lennart Mattsson, Belle Lindström, Inger Robertsson och Göran Östlund.

ÖVRIGA FRÅGOR

Waxholmsbolagets trafik från Hagede/Harö till Stockholm fungerar inte vid byte i Sandhamn. Peter Billing åtog sig att tillskriva Waxholmsbolaget.

Rapport lämnades från sommarens arbete på Hasselö där en väg skall flyttas (se separat artikel på sid 1).

Stämman avslutades med att ordföranden Lasse Östlund med sommarblomster avtackade avgående styrelseledamoten Madeleine Odin. Han hälsade också Maria Steiner välkommen i styrelsearbetet.

Vid konstituerande styrelsemöte utsågs Elsie Edlund till vice ordförande, Staffan Norlander till sekreterare och Per Niring till kassör. Bryggansvarig för Hasselö är Håkan Sjögren, Harö Göte Lindström och Hagede Pelle Pehrsson. Gunnar Svensson svarar för Harö-Nytt.

Gunnar Svensson ■

Nu är det vinter och risk för is!

■ Ja, nu är det vinter och snart lägger sig kanske isen. Det är ju inte helt säkert, men det finns en viss risk – eller en viss möjlighet beroende på hur man ser det. När isen lagt sig uppkommer alltid frågan om Waxholmsbåten skall gå in till Hagede brygga eller om den skall stanna vid Harö brygga.

När isen bär (med god råge) får Storöborna promenera på isen från Harö. Blir det en riktig vargavinter kan det också bli isstation utanför Hasselö brygga och då får passagerare till Harö och Storö åka sista biten med skoter. Men det var länge sedan det var en sådan vargavinter...

Göte Lindström och Jan Erik Grandien är utsedda som kontaktpersoner till Waxholmsbolaget och det är på deras inrådan Waxholmsbolaget bryter respektive lägger igen isrännan.

Waxholmsbolagets turupplysning (telefon 08-679 58 30) svarar på om båtarna går till Hagede.

GS ■

Forts från sid 1:

Vägarbete...

tiden var vi klara och kunde gå hem och pusta ut. Tursamt nog har sommaren varit mycket torr så marken var mycket fast och den tunga hjullastaren lämnade knappast några spår efter sig.

DEN STORA FESTEN

Ett par timmar senare träffades vi igen. Då var det dags för den stora festen. På Westbecks volleybollplan hade vi dukat långbord och ställt fram grillar. Alla hade med sig mat och dryck och det blev en väldigt trevlig kväll.

Det är roligt att genomföra ett sånt här projekt, när man får så bra gensvar. Ett varmt tack till alla som var med och jobbade. Det var familjerna Sjögren, Silverdal, Pettersson, Sjödin, Liljekvist, Wirmark och Westbeck. Harö-Hasselö Intresseförening bekostade material och frakt, men utan den frivilliga arbetsinsatsen hade det inte blivit någon ny väg.

Hösten har bjudit på en hel del blöta och vi har kunnat konstatera att den nya vägen erbjuder en helt annan komfort än den gamla och att man klarar sig bra med grova skor i stället för de annars obligatoriska stövlarna.

"Vi lossa sand, ibland, på södra Hasselö strand. Vi lossa hela dagen, vi lossa sand..."

Staffan Westbeck ■

En påminnelse om avgiften!

■ Nu är det dags igen för medlemsavgiften till Harö-Hasselö Intresseförening. Avgiften är 100 kronor per person och år och bara 25 kronor för medlemmar under 20 år. Självklart vill vi att alla i familjen skall vara medlemmar. För medlemsregistret – som du kan få ett exemplar av på årsmötet – ber

vi er på bifogade inbetalningskort anteckna alla personer som betalningen avser. Gärna även ändrade adresser och telefonnummer. Det går också bra att lämna extra bidrag – t ex om man bor där föreningen genom extra insatser förbättrat möjligheten att nå någon av våra tre ångbåtsbryggor.



Alf Malm ville göra det festligt för sin lilla förstfödda dotter Ulla (numera Wängsö) på midsommarafteon. 1936 restes den första majstången i Östergården i Harö By.

Ulla dansade och sjöng tillsammans med familjen och grannarna. De var säkert tjugo personer. Flickorna i sina finaste klänningar, pojkarna i sjömanskostym, flera män i vita byxor och nykritade skor.

Majstången blev med åren högre och allt flera människor anslöt sig till festen. I somras deltog minst 200 människor. På 40-talet blev det fart på potatislöpning och krukslagning.

ALDRIG INSTÄLLT

Midsommar-dansen har under alla år aldrig ställts in. Vi har trotsat vind, kyla, regn och åskväder. Den första musikanten var Charlie Westerberg på Skaten som under många år bidrog med sitt fiolspel – nu har vi både dragspel, gitarr och fiol som ackompanjering.

Det brinner!

■ En het och mycket torr sensommar-dag kommer några män springande mot Harö skola. De är utrustade med hinkar. Beredda att bekämpa den eld som rapporterats vara lös.

Det brann inte på Harö då. Den stickande röken kom från storbranden i Tyresta. Det är skönt att konstatera att det för många är självklart att ställa upp när det behövs. Nästa gång är det kanske allvar.

En tanke som väcktes: Varför inte gå samman med närmsta grannen om en egen brandspruta som komplement till det aggregat som finns i sophuset vid Harö Livs?

Elsie Edlund ■

Midsommarafteon i byn börjar tidigt. Flickorna plockar blommor till kransarna, pojkar och män eklöv till stången. Ett år fick det duga med björklöv eftersom ekarna inte hunnit slå ut. Många starka armar reser stången vid 12-tiden och där står den i alla sin glans. Men vi får vänta ända till klockan 17. Då först hörs "Vi gå över dagstänkta berg, fallera ...". Spelmännen kommer och dansen kan börja. Ulla leder dans och lekar – alltid desamma – tillsammans med familj och grannar. Tävlingarnas vinnare får dela på Ullas gottpåsar. Festen avslutas med en rungande raket.

Vi tackar familjerna Malm-Wängsö för denna traditionsrika fest, som givit oss alla, som vuxit upp med den, många fina upplevelser.

Välkomna åter nästa år!

Elsie Edlund ■

Harödagen 1999

■ Lördagen den 24 juli arrangerades Harödagen med kappsegling för allmogebåtar som huvudnummer. Efter skepparmöte på Björnes brygga gick starten kl 12 för kappseglingen som traditionellt gick Lisslö runt. PÅ BILDEN har bå-tarna just lämnat Harö Livs.



1999 kom minst 200 personer till den traditionella midsommarfesten på Harö.



1936 restes den första majstången i Östergården på Harö. Sedan dess har midsommar-dansen aldrig ställts in.



1946 hade skaran av midsommarfirande vid Östergården ökat. Och det hade blivit fart på potatislöpning och krukslagning.

"Björne" har avlidit Waxholmsbolaget höjer taxorna igen



Medlemmen, konstnären, båtentusiast, skärgårdsälskaren och idésprutan Björne "Björne" Lindroth har avlidit 68 år gammal.

Björne var grafiker och akvarellmålare, inte minst skärgårdsskildrare. Han var tecknare på Afton-Tidningen, All världens berättare, Folket i Bild och Vi och författare till radio- och TV-serier som "Herrarna i hagen" och "Bröderna Malm".

Han satte igång bygget av Sofia Linea, han låg bakom byggandet av Grafikens Hus i Mariefred, han lät bygga den första segelökkan, han startade kappseglingen Harö runt och han drog igång bygget av Stockholmsbriggen. För 15 år sedan hittade han den pråm som döptes till Nordens Ljus och vintertid ligger vid Nationalmuseum och sommartid ankras upp vid Norrsundet som Harö Krog. Hans senaste dröm var att skapa en plats för marin kultur på Skeppsholmen.

Björne hade många idéer och han hade förmågan att förverkliga dem. Han hade en närmast otrolig förmåga att entusiasmera. Och han kunde måla gudingar som ingen annan...

Gunnar Svensson ■

HARÖ-NYTT

Distribueras till medlemmarna i Harö-Hasselö Intresseförening.

Redaktör

Gunnar Svensson

Telefon bostaden 08-26 54 61

Hagede 08-571 571 07

Mobiltelefon 070-520 57 02

E-mail:

gunnar.svensson@mail.grafiska.se

Postadress:

Tunnlandsvägen 85, 168 36 Bromma

Harö-Nytt har tryckts hos:

OFFSET-EKONOMI, Bromma 1999

■ Efter en rekordsäsong föreslår styrelsen för Waxholmsbolaget taxehöjningar på 10–15 procent för nästa år. Det betyder att månadskortet höjs från 450 till 500 kronor och att priset för enkel resa Stavnäs – Harö/Hagede höjs från 55 till omkring 60 kronor. Fastboendes kort förslås kosta 300 kronor nästa år.

Waxholmsbolaget tar i år in 50 Mkr på sålda biljetter och det ökar alltså med oförändrad trafik nästa år till cirka 55 Mkr. Resorna är liksom SL-trafiken skattesubventionerad och det betyder att taxehöjningarna i sista hand avgörs av politikerna i landstinget.

Waxholmsbolagets styrelse har också beslutat sälja tre av sina fartyg, Västan, Havsörnen och Silverö. Västan är byggd år 1900, tar 180 passagerare och gör 13 knop. Hon är Waxholmsbolagets äldsta fartyg. Havsörnen är byggd 1965, tar 200 passagerare och gör 18 knop medan Silverö som är byggd 1970 tar 150 passagerare och gör 17 knop.

Gunnar Svensson ■

Annonsera!

■ Harö-Nytt utkommer två gånger per år. Kommersiell annons (1/4-sida) kostar 200 kronor. Radannons (Till salu, Köpes) kostar 20 kronor. Skicka radannons plus sedel till Harö-Nytts redaktion.

Här är styrelsen i Harö-Hasselö Intresseförening:

Ordförande	Lasse Östlund	Tel bostad 08-761 31 74 Hagede 08-571 570 42
Vice ordförande	Elsie Edlund	Tel bostad 08-30 99 04 Harö 08-571 571 01
Sekreterare	Staffan Norlander	Tel bostad 08-429 88 50 Hasselö 08-571 551 64
Kassör	Per Niring	Tel bostad 08-644 80 35 Lisslö 08-571 571 20
Ledamöter	Barbro Clauson	Tel bostad 08-30 48 04 Storö 08-571 570 06
	Maria Steiner	Tel bostad 08-742 61 08 Nyrödja 0708-25 99 92
	Gunnar Svensson	Tel bostad 08-26 54 61 Hagede 08-571 571 07
Bryggansvarig	<u>Hagede:</u> Pelle Pehrsson	Tel bostad 08-640 15 36 Storö 08-571 571 02
Bryggansvarig	<u>Harö:</u> Göte Lindström	Tel bostad 08-571 570 22
Bryggansvarig	<u>Hasselö:</u> Håkan Sjögren	Tel bostad 08-532 542 74 Hasselö 08-571 550 10
Revisorer	Sigvard Hultgren	Tel bostad 08-570 202 64
	Lena Ekecrantz	Tel Harö 08-571 571 21