

HARÖ HASSELÖ INTRESSEFÖRENING

Näringsdepartementet, Regeringskansliet

103 33 Stockholm (n.registrator@regeringskansliet.se ; n.nationellplan@regeringskansliet.se)

Remissvar över förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Diarienummer: N2017/05430/TIF

Harö Hasselö Intresseförening representerar boende, organisationer och företag från Harö Hasselö och närliggande öar. Historiskt så har många av de fastboende på våra öar haft sitt utsjöfiske på Horssten och banden mellan våra öar är fortfarande mycket starka. Vårt remissvar avgränsas till att omfatta de delar i planen som berör sjöfarten i Stockholms skärgård och förslaget om att bygga den s.k. Horsstensleden. *Harö Hasselö Intresseförening* är mycket kritiskt inställd till förslaget att bygga Horsstensleden - en ny motorväg för jättefartyg genom Stockholms skärgård. Projektet kommer att innebära enorma ingrepp på vår gemensamma orörda skärgård och riskerar att förstöra den världsunika skärgårdsmiljön för alltid.

I underlagsrapporten *Åtgärdsvalsstudie Farleder till Stockholm Ärendenummer: TRV 2016/23963 Slutrapport 2017-02-09* refereras till tidigare förslag på en ny farled vid Horssten och som ett flertal remissinstanser inklusive *Harö Hasselö Intresseförening* vid dessa tillfällen kraftfullt avvisat inte minst mot bakgrund av de omfattande miljöproblem som en sådan farled skulle innebära. Underlagsrapporten refererar också till tidigare utredningar som har konstaterat att "*Den nya farleden innebär ett negativt bidrag till hänsynsmålet angående biologisk mångfald, djurliv och växtliv*". Även den nu genomförda åtgärdsvalsstudien konstaterar att den nu föreslagna Horsstensleden skulle innebära *tydliga negativa miljöeffekter*. Men eftersom dessa miljöeffekter inte är prissatta i ekonomiska termer så bortser man från dessa i den genomförda samhällsekonomiska bedömningen. Den genomförda samhällsekonomiska analysen är för övrigt mycket bristfällig utan kan snarare kallas för en företagsekonomisk kalkyl ur ett redarperspektiv.

Harö Hasselö Intresseförening anser att det perspektiv som Sjöfartsverket anlagt är alltför snävt och inte utgår från de av riksdagen uppsatta samhällspolitiska mål som exempelvis innebär att alla transporter ska vara långsiktigt hållbara och att Sverige och Stockholm skall vara fossilfritt senast år 2040. Detta måste innebära att även sjöfarten tar sitt ansvar att minska utsläppen av växthusgaser men med det förslag som presenterats kommer tvärtom utsläppen av såväl koldioxid som svavel och kväve liksom vattenföroreningar av olika slag att kraftigt öka under mycket lång tid. En samhällsekonomisk analys borde också ställa den eventuella ekonomiska nyttan som storskalig kryssningsturism kan innebära mot de ekonomiska förluster för skärgårdsturismen som en miljöförstöring av Horssten innebär. Till detta kommer också en rad andra negativa effekter för småskalig skärgårdsturism och för det rörliga friluftslivet i form av ökad trängsel när jättebåtarna ska samsas med kajaker och segelbåtar i trånga inseglingsspassager.

Åtgärdsvalsstudien konstaterar att "*Horssten med närliggande öar och skär idag är relativt opåverkad av mänskliga aktiviteter så som fartygstrafik, fritidsbåtar, besökare och utsläpp av närsalter och andra föroreningar. Detta medför att Horssten med omgivande vatten har mycket höga*

naturvärden med en betydande ekologisk funktion för denna del av skärgården. Undervattensmiljön vid Horssten bedöms erbjuda de i särklass högsta naturvärdena med dess marina orörda miljö, som många fisk- och fågelarter är beroende av. Fågelfaunan vid Horssten anses utgöra en av de finaste i hela Stockholms skärgård, med flera arter knutna till naturtyper som bedöms som ovanliga i Sverige och inom EU. Vidare skapar öns flikiga karaktär och förekomsten av öar, skär och grundområden förutsättningar för mjukbottnar med finare substrat och möjlighet för vegetation att rota sig. Detta erbjuder en ovanlig miljö i ytterskärgården, viktig för marina arters reproduktion och uppväxt. Horssten med tillhörande grundområden utgör en ovanlig miljö i ytterskärgården på grund av sin stora areal och att det är relativt orört. Kombinationen av Horsstens geografiska läge, storlek och fysiska struktur gör området unikt i dess orördhet/naturlighet men därigenom också sårbart för förändring i form av ökad mänsklig påverkan.”

Harö Hasselö Intresseförening anser det mycket anmärkningsvärt att man trots detta konstaterande är beredd att offra denna unika miljö för att ge några få stora kryssningsfartyg med ett litet antal kryssningsturister möjlighet att snabbt komma till Stockholms city. Stockholms skärgård är unik och vi anser att det närliggande naturreservatet borde utökas så att det även omfattar området i vilket Horsstensleden är planerat att byggas. Skärgården borde vara ett världsarv och det är vår förhoppning att Regeringen arbetar för att se till att det blir det i framtiden.

Harö Hasselö Intresseförening anser vidare att projektet strider mot Miljöbalken framförallt Kap 4 §1, 2, 4. Just dessa paragrafer är också specifikt hänvisade till i Stockholms läns landstings utkast till ny Regional Utvecklingsplan (RUF) där man i delen om Landsbygdsstrategi utvecklar hur skärgården kan utvecklas i samklang med vår unika miljö och de värden som dessa innebär.

Med detta sagt hoppas vi att Regeringen tar till sig av den omfattande kritiken som riktats mot förslaget att bygga Horsstensleden. Det är ett projekt som vore mycket skadligt för Stockholms skärgård och är en åtgärd som inte borde finnas med i den nationella planen för transportsystemet 2018–2029.

Tacksam om ni bekräftar att ni mottagit vårt remissvar med vändande mail. Vi medger också att vårt remissyttrande får publiceras och listas på er hemsida.

Harö 2017 11 15

För Harö Hasselö Intresseförening



Tommy Månsson, Ordförande

Tel: +46 70 695 3360

tommy.mansson@hhif.se