

Mats Hagebring på Lisslö

Vi sitter i Mats vardagsrum i huset på Lisslö och har bra sikt över till Harö brygga. Han berättar om hur viktig bryggan är för honom. Jag ser alltid båten komma och gå och träffar folk på bryggan säger han. Bryggan är viktig för mitt sociala liv. Sen lägger han till att han håller Lisslö levande genom att agera "Lisslö Express". Han kör grannarna till bryggan året runt, även i is, så nu är det fullt på Lisslö även vintertid.

Mats blev permanent Värmdöbo 2020 efter att ha bott i stort sett året runt på Lisslö sen 2016. Hur kommer det sig att du hamnade just på Lisslö frågar jag. Tillsammans med sin partner Barbro har han seglat mycket i skärgården sedan början av 1980-talet och dom hamnade ofta på Korpholmen med sin skärgårdskryssare Ibis. Korpholmen heter den norra delen av Lisslö som en gång i tiden var en egen holme. Lite seglingsvana hade Mats med sig från sjöscouterna i Jönköping, även om det inte blev så mycket segling i Vättern som man kanske tror.

Mats ville få fast jord under fötterna och började leta efter ett ställe i skärgården med segelbåtsdjup för att kunna ha kvar Ibis. Han hittade två ställen samtidigt, varav ett var Lisslö. Det var mycket folk på visningen och han trodde inte stället skulle bli hans. Men de andra spekulanterna drog sig ur och 2002 flyttade han in.

Redan i början av 2000-talet var busstrafiken regelbunden med flera avgångar i timmen till och från Stavsnäs och det var avgörande för Mats när han valde Lisslö före det andra stället nära Lagnö. Han berättar att i början hände det ofta att bussen var så full att folk fick stå hela vägen från Stavsnäs till Slussen. Det händer väldigt sällan nuförtiden.

En regelbunden och säker bussförbindelse är numera extra viktig för Mats då han sålde bilen för något år sedan. Nu går resan så snabbt så han hinner inte med att läsa färdigt eller lyssna klart på någon intressant podd. Skönt att slippa tänka på bilen, att den står säkert och vad det kostar att ha den.

Sedan Mats blev ö-bo på riktigt uppskattar han verkligen kommunens service i Stavsnäs Vinterhamn. Att det finns avgiftsfri båtplats till honom som skriven i kommunen och att det alltid finns gott om plats. Innan var det inte säkert att det fanns plats vid bensinmackens brygga, dessutom var den bryggan inte helt säker att ligga vid. Allt känns helt enkelt säkrare nu.

Jag känner mig hemma i Vinterhamn berättar Mats, det är min bas. Jag kanske lämnar båten för service och tar en promenad till bageriet i byn. Bussen till stan finns alltid där, det enda som skulle kunna vara annorlunda är avståndet till ICA. Det är lite långt att gå när man har handlat. Vi diskuterar lite fram och tillbaka och kommer

fram till att det vore toppen om det fanns möjlighet att hyra en paketykel i hamnen för handling. Både affären och hamnen skulle tjäna på det. Nöjda kunder är aldrig fel.



Vi pratar vidare om möjligheten för värmdöbor att göra större inköp, till exempel i Mölnvik, eller för besök på vårdcentralen på Djurö. Mats förslag är att kommunen organiserar uthyrning av elbilar i Vinterhamn. För honom skulle det vara perfekt att hyra en bil för inköp. Sist han var i Mölnvik kunde han inte köpa den mängd blommor som han ville då det är svårt att få med sig så mycket på bussen. Som det är nu subventionerar kommunen parkeringsplatser för kommuninvånare vilket innebär en viss kostnad. Med möjlighet att hyra bil tror Mats att fler skulle göra samma val som han har gjort. Faktum är att Mats har försökt få tag på någon Värmdöpolitiker som skulle vara intresserad av att ta upp frågan men ännu har han inte hittat den personen.

Många runt om Harö och Storö känner Mats från Harö livs. Han började driva affären tillsammans med Kurre 2009 och då hade den varit stängd i fyra år. Ändå fram till 2019 drev han framgångsrikt affären tillsammans med både Kirsten och Urban. Mats säger att det var roligt att driva affären. De hade en enkel affärsidé, ge boende på de närmaste öarna en butik att handla i, och för båtfolk att stanna till vid och kanske ta en kaffe, eller ett

Fortsättning nästa sida

Måsenspången breddad och re- noverad

Sedan 1997 har man kunnat gå torrskodd över Måsen. På Storö strax ovanför Hagede by går stigen mot 'ängarna' och Ladviken över en mosse. Mossen, kärret, också känt som 'träsket' eller 'Måsen' har en passage genom en del av vassen i västra hörnet som länge endast lät sig överkommas på enskilda plank, nedsjunkna stockar och annat löst bråte. Det var något som en grupp hängivna storöbor då rådde bot på. Läs gärna det allra första numret av Harö-Nytt som finns på HHIFs hemsida där framsidan pryds av Inger Robertsson och Barbro Clauson som klipper bandet till den nya fina spången.

Nu i år, 25 år senare, tog Björn Greitz i Ladviken initiativ till och föreslog en upprustning av spången. Vissa delar hade sjunkit en del, några var slitna och för än bättre användbarhet föreslogs att bredda spången ytterligare. Under våren har det projekterats och planerats, anmälts och samlats in. Så under helgen den 14-15 maj samlades ett 30-tal personer för prat och trivsamt samarbete. Där kom folk från Varghålet, Nyrödja, Horsholmen, Ladviken och Hagede. Arbetet gick i sol och regn med gott fika och härlig grill! Nya pålar har slagits ned (mot den bottenlösa grunden), nya tvärlåar med tillhörande och stabiliserande 'fötter' har monterats och nya gångplank lagts ut på var sida om de befintliga. Spången står nu både högre och bredare.

Ett mycket lyckat projekt och ett vackert resultat. Stort tack till alla bidragsgivare och till alla medverkande! Särskilt tack till Björn för initiativ, insamling och projektledning. Det blir en härlig fröjd att nyttja 'Runes spång' i minst 25 år till!

Text : Axel Östlund Foto Britta Greitz

Fortsättning från första sidan

glas vin. Efter alla år som handelsman är det en klar fördel att jag känner så mycket folk. Det finns alltid chans till en trevlig pratstund när jag är runt på öarna.

Mats säger att han inte har ångrat flytten till Lisslö. Jag har fått balans i livet, det är lätt här och det flyter på. Han beskriver det så att "så gick den här dagen". Ibland åker jag till Harö för att träffa folk, och se vad Thomas har gjort sen sist. Jag behöver upprätthålla den sociala kontakten säger han. Det är som en lek att leva här. Varje dag måste jag ta i så pulsen åker upp.

Under åren från 2016 till nu har han haft fullt upp med

Text och foto Annika Nylén



På Öbor i Facebook finns många fler bilder från arbetsdagen.

Annons:



HagedeKajak
Uthyrning dag eller dygn
-Kajaker
-Campingutrustning

Ring, maila eller boka på vår hemsida

Axel Östlund 0709184239
Agneta Frick 0707764164
hagede.kajak@gmail.com
hagedekajak.wixsite.com/minsida

Krönika

Alla vi som vistas ute skärgården har rimligen minst en sak gemensamt. Vi trivs ute i naturen. Det senaste tre åren har visat att det gör nog alla andra också. Det blir lätt lite komiskt om vad vi alla människor har gemensamt.

De flesta som läser den här tidningen, i alla fall i pappersformat, är med i en och samma förening och tillsammans säkerställer vi ett flertal gemensamma intressen. Visst är det kul att se när någon får en idé och när det uppstår ett gemensamt driv för något? I över 70 år har den här föreningen arbetat med i synnerhet att förvalta områdets ångbåtsbryggor. Likaså har det varit en sammanslutning för att lära känna varandra och tillvarata medlemmarnas intressen.

Tänk vad glädjande det kan vara att observera engagemang, uppfinningsrikedom och gärningar. Sådant finns det fullt av i vårt område, både inom och utom föreningen. Ta t.ex. frågorna om Horssten och fisket i skärgården och Östersjön, där har vi frågor som mycket tydligt väckt ett särskilt handlingskraftigt engagemang.

Ta er gärna en titt på föreningens hemsida också. www.hhif.se. Den har fått ett riktigt lyft under året och där finns mycket spännande information samlad. Passa på också att kika på den nya kartan över HHIF's område. Gunnar Svenssons karta från 2001 är riktigt kul att dyka ner i med alla galna namn på uddar och sund mm. I den nya kartan kan man dessutom zooma in och se stigar, topografi och annat.

Underhåll av ängar, stigar och spänger, båtar, fester, skyltar och vänthus. Variationen på engagemanget är brett och vi har verkligen en skatt i det hörn av skärgården som vi har hamnat i. Finns det någon särskild insats du tycker har varit extra värd att uppmärksamma? Lyft det gärna i Öbor-gruppen på Facebook eller ännu bättre skicka in förslag till tidningen så kanske vi kan skriva om det.

Under tiden, se till att ha en underbar sommar, njut av och ta hand om detta fantastiska smultronställe!

Text : Axel Östlund

HHIF's Remissvar Sjötrafikutredningen

I mars kom den nya sjötrafikutredningen om hur sjötrafiken i Stockholms skärgård ska se ut mellan 2025 och 2035. Detta är i korthet vad utredningen kommit fram till:

- Utredningen föreslår förändringar i fartygsflottan där mer fokus läggs på fler snabbgående fartyg för färre passagerare.
- Fler turer och förutsägbara tidtabeller ska underlätta för de som bor och verkar i skärgården. Förhoppningen är också att fler ska vilja bosätta sig i skärgården året runt.

Föreningen har uppmärksammat att det saknas fungerande resmöjligheter med båt hela vägen till Stockholm via Vaxholm och att detta innebär problem för såväl personer med anknytning till öarna som för turistnäringen. För personer boende norr om Stockholm innebär det också en ökad belastning på de redan idag underdimensionerade vägarna till Stavsånäs.

Text : Pär Dehlin

Rapport från styrelsen

Styrelsens arbete under det gångna året har framförallt varit inriktat på att undersöka olika möjligheter att få stöd för bryggreparationer, byte av system för att hantera medlemsregistret, förbättrad skyltning av hastighetsbegränsningar samt ändring av föreskrifter gällande skyltning i Norrsundet. Föreningen har avlämnat ett remissvar på Sjötrafikutredningen del 1, deltagit i möten med Skärgårdsrådet & Trafikantföreningen samt hanterat motion om medlemskap i SIKO.

Årets viltinventering fick tyvärr ställas in pga att vi inte fick in tillräckligt många anmälda vilträknare i år. Vi hoppas på att fler har möjlighet att ställa upp nästa år.

Föreningens ekonomi är fortsatt god och medlemsantalet ligger kvar på en stabil nivå.

Utgifterna för underhåll och reparationer har varit något högre än normalt pga inköp av tre nya 5-knoppskyltar till Sorgström och Båtkroken.

En trevlig sommar till er alla önskar vi i styrelsen!

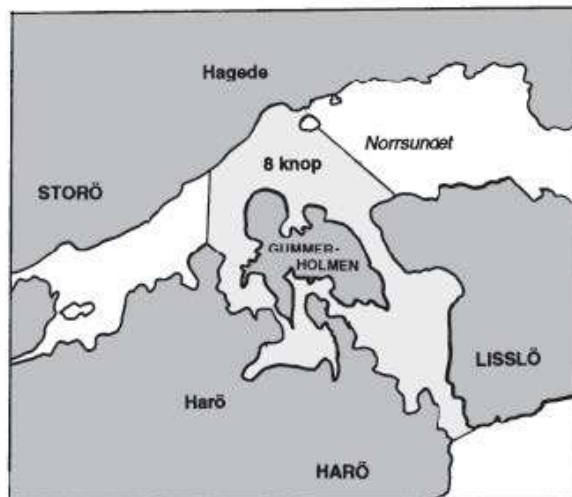
Annika, Axel, Ingela, Lena, Pär, Staffan, Tove och Åsa

Text : Pär Dehlin

Föreskrift om 8-knopsområdet fastställt

Då Länsstyrelsens föreskrift och den faktiska skyltningen i Norrsundet inte har överensstämmt så har Kustbevakning och Sjöpolis under flera år valt att inte övervaka att fartgränsen hålls. Efter det att styrelsen blev uppmärksam på detta förra året så har Länsstyrelsen kontaktats och föreskrifterna ändrats så att de från 1 maj stämmer med skyltningen.

Bilden till höger är tagen från Harö-Nytt Nr 6 maj 2000 och visar nu på ett korrekt sätt det utmärkta området i överensstämmelse med Länsstyrelsens föreskrift.



Midsommarfirande

Sker i år, som före pandemin, dvs i Östergården med start klockan 17:00

Kallelse till årsmöte i HHIF 2022

Härmed kallas alla medlemmar i Harö Hasselö Intresseförening till vårt årsmöte i Harö skola söndagen den 10 juli 2022 klockan 10.00. Årsmöteshandlingar kommer att finnas i våra vänthus och på vår hemsida.

Kalendarium 2022

Aktivitet	Var	När
Grovsopor	Hagede	23/7 10.00-12.00
Grovsopor	Harö	23/7 12.30-14.30
Grovsopor	Hasselö	24/7 13.15 -14.15

Valberedning HHIF styrelse

Valberedningen vill som vanligt ha tips om personer som är intresserade och lämpliga att berika föreningen.

Kontakta:

Göran Östlund 070-3376663

Thomas Wängsö 070-668 67 22

Mats Hagebring 070-256 94 71

Hämtningsveckor sommar

Sophämtning vid uppsamlingsplatser

veckorna 16, 18, 20, 22, 24-36, 38, 40, 42 och 45.

Sophämtning vid fastigheter

veckorna 18, 20, 22, 24-36, 38, 40 och 42



Kort om föreningen

Harö Hasselö Intresseförening äger och förvaltar Harö, Hagede och Hasselö bryggor med tillhörande vänthus och installationer.

Föreningens syfte är vidare att verka för goda kommunikationer med allmänna färdmedel och för god brand och olycksfallsberedskap samt att värna om en god miljö.

Föreningen ger ut Harö-Nytt två gånger per år.

HHIF pg och bg Plusgiro 40 09 83-3 Bankgiro 375-9701

Föreningens hemsida www.hhif.se

HARÖ-NYTT Distribueras till samtliga medlemmar i Harö Hasselö Intresseförening.

Harö Hasselö Intresseförening

STYRELSE 2021—2022

ORDFÖRANDE WEBBANSVARIG MEDLEMSREGISTER Pär Dehlin, Hagede Mobil: 070-827 27 05	BRYGGANSVARIGA HASSELÖ Staffan Westbeck, Hasselö Mobil: 070-399 65 72	ADMINISTRÄTOR HARÖ-NYTT Axel Östlund, Hagede Mobil: 070-918 42 39
KASSÖR & MEDLEMSREGISTER Ingela Granberg, Harö Mobil: 070-783 76 74	HARÖ Åsa Lundholm-Hedvall, Harö Mobil: 070-742 08 67 Annika Nylén, Lisslö Mobil: 073-144 59 95	KOMMUNIKATIONSANSVARIG Pär Dehlin, Hagede Mobil: 070-827 27 05
SEKRETERARE Tove Strauss, Harö Mobil: 070-951 41 54	HAGEDÉ Lena Svensson Peterson, Hagede Mobil: 073-417 89 37	REVISORER Sven-Olof Holmgren, Åverkesjö Mobil: 073-936 18 26
		Åsa Ekman, Storö Mobil: 070-636 72 85
		SUPPLEANT Mica Wänseth, Storö