

HARÖ HASSELÖ INTRESSEFÖRENING

Till

Havs – och vattenmyndigheten

havochvatten@havochvatten.se

Yttrande om förslag till Havsplaner för Bottniska viken, Östersjön och Västerhavet (Diarienummer: 666-19)

Harö Hasselö Intresseförening representerar boende, organisationer och företag från Harö Hasselö och närliggande öar. Historiskt så har många av de fastboende på våra öar haft sitt utsjöfiske på Horssten och banden mellan våra öar är fortfarande mycket starka. Vårt remissvar avgränsas till att omfatta de delar i planen som berör sjöfarten i Stockholms skärgård och förslaget om att fortsätta utreda Horsstensleden som ett "utredningsområde sjöfart" i den föreslagna havsplanen (sid 91-96 i Del 4, Norra östersjön).

Harö Hasselö Intresseförening finner det mycket anmärkningsvärt att Havs- och vattenmyndigheten har med Horsstensleden som "en eventuell farled genom Stockholms skärgård in till Stockholms hamn" samtidigt som utredningen konstaterar att Horsstensleden inte finns med i Nationell plan för infrastruktur 2018-2029. Anledningen till att Horsstensleden togs bort från regeringens infrastrukturplan var att *Harö Hasselö Intresseförening* liksom Värmdö kommun och en rad andra organisationer påvisade det absurda med att spränga bort stora delar av skärgården för att möjliggöra några få stora kryssningsfartyg att komma in till Stockholm. Med tanke på den unika miljö som Horssten med närliggande öar och skär representerar borde begreppet "Horsstensleden" därmed en gång för alla vara död.

I och med att "Horsstensleden" ströks från regeringens infrastrukturplan har också Värmdö kommun påbörjat ett utredningsarbete för att inrätta ett naturreservat i Horsstensområdet men detta redovisas inte i förslag till havsplan. Med tanke på områdets mycket höga naturvärden och ett alltmer ökande tryck från ett rörligt friluftsliv och en småskalig turistindustri borde det väl snarare vara användningsområde "natur" som pekas ut som särskilt utredningsområde och inte "sjöfart".

Sammanfattningsvis anser *Harö Hasselö Intresseförening* att vidare utredningsarbete kring den s.k. Horsstensleden stoppas och att våra skattemedel istället används för att öka kunskapen om vår unika havs- och vattenmiljö i allmänhet och för Stockholms skärgård i synnerhet. Stockholms skärgård är unik och vi anser att närliggande naturreservat borde utökas så att det även omfattar Horsstensområdet. Skärgården borde vara ett världsarv och det är vår förhoppning att Regeringen och dess myndigheter arbetar för att se till att det blir det i framtiden.

Harö 2019 06 10

För Harö Hasselö Intresseförening

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'T' followed by a horizontal line and a small flourish.

Tommy Månsson, Ordförande

Tel: +46 70 695 3360

tommy.mansson@hhif.se