

Till Trafiknämnden i Stockholms läns landsting

## Harö Hasselö Intresseförenings synpunkter rörande baslinjer mm för 2014 (offertunderlaget)

Harö Hasselö Intresseförening (nedan "Föreningen") ansvarar för bryggorna Hasselö, Harö och Hagede (nedan enbart "Harö") samt har att bevaka Haröbornas intressen med avseende på kommunikationerna till och från fastlandet. Föreningen har drygt 475 medlemmar.

Föreningen har gjort en jämförande sammanställning mellan turlistorna i underbilagan 6.1 (a) mellanskärgården och 2013 års turlistor avseende Harö (turlistorna 15 och 16). Jämförelsen som bifogas – bilaga 1 – utvisar tydligt ett antal väsentliga försämringarna för oss Haröbor, såväl fastboende som övriga boende, som gått att utläsa ur offertunderlaget. Även besökare och turister drabbas negativt genom senare ankomsttider och tidigare hemresetider.

Allmänt kan sägas särskilt om vår-, sommar- och hösttabellerna för 2014, att antalet turer till Harö har reducerats väsentligt, t.ex. har fem turer ofta blivit tre, vilket självfallet minskar flexibiliteten för alla kategorier resande. Ofta är det turerna i ytterkanterna på tidtabellerna (tidiga turer till Harö på helgerna och sena turer alla dagar mot Stockholm) som har fått stryka på foten. Detta minskar möjligheterna att på bra tider åka till fastlandet över dagen för att utträta ärenden eller för året-runt resenärer, gäster och turister att meningsfullt få komma ut i skärgården över dagen.

Vidare finns inte de snabbare båtarna t.ex. V-båtarna inlagda någonstans i de förslagna tabellerna gällande Harö. Restiden Stavsnäs – Harö är då 1,5 timme mot 1 timme med V-båtarna. Nuvarande restid under somrarna har oftast varit 1 timme.

Särskilt kan även anföras vikten av att de fastboende på Harö kan nå Sandhamn, Runmarö och Stavsnäs på morgnarna veckans alla dagar för att kunna ta sig till arbetet eller till skolan. Likaledes måste de fastboende kunna ta sig tillbaka till Harö efter arbetsdagens slut. Denna möjlighet finns i och för sig enligt de lagda tabellförslagen, dock att morgonbåten går redan 06.00 och kvällsbåten anländer inte till Harö förrän kl. 20.00 eller 20.50 beroende på årstiden.

Även om inte godstransporter omfattas av denna upphandling vill Föreningen anföras att godshanteringen fungerat mycket bra med Solöga på sommaren och t.ex. Sandhamn övrig tid på året. Solöga har t.ex. ca. kl. 10.20 levererat varor till Harö Livs – en sommarhandel under perioden 15 juni – 15 augusti, som öppnar kl. 11.00. Det måste ha varit kostnadseffektivt att en båt har klarat både passagerare och gods. Föreningen utgår ifrån att godshanteringen inte kommer att försämrats och/eller fördyras med den nya föreslagna ordningen.

De föreslagna tabellerna gäller enligt förutsättningarna - som Föreningen uppfattar dem - enbart under tolv månader. Hur trafiken kommer att se ut från och med 2015 synes därmed vara höljt i dunkel. Vilka garantier finns det för att den som vinner upphandlingen rörande denna del av skärgården på ett tillfredsställande sätt kommer att tillgodose Haröbornas önskemål och behov efter 2014?

Nedan följer några mer specifika synpunkter på de olika turförslagen som Föreningen anser särskilt angelägna. I den bifogade jämförelsen kan konkret utläsas att det i dessa fall handlar om väsentliga försämringar.

### ***Trafiken Stavsås – Runmarö – Sandhamn – Harö (och omvänt)***

#### **Lördagsturerna till Haröområdet:**

**Föreningens förslag:** Tidigarelägg första lördagsturen sommar, vår och höst, så att båten ankommer till Harö senast någon gång mellan kl. 10.00 och 11.00

**Motivering:** Första båt till Harö anländer först kl. 12.20 enligt såväl vår- och höstlistan som sommarturlistan. Detta är långt senare än idag. Att komma ut på helgen vid den tidpunkten innebär ju i praktiken att lördagen mest blir en resdag och inte kan användas för rekreation. Denna försämring på helgen är dessutom ologisk, eftersom vardagsturen vår och höst anländer ca kl. 11.00 vilket är acceptabelt och vinterturen 11.30.

#### **Turerna från Haröområdet (särskilt även om söndagsturerna):**

**Föreningens förslag:** Komplettera förslaget med ytterligare turer alla veckodagar och på seneftermiddagen/kvällen i enlighet med nuvarande sommarturlista och vår- och höstlista. På söndagar är detta särskilt angeläget.

**Motivering:** Enligt nuvarande ordning har det funnits en kvällstur alla veckans dagar sen vår, tidig höst och under sommaren, vilket framgår av den bifogade jämförande sammanställningen. Flera olika turer har också inneburit en spridning av trafiken. En sista tur som går redan kl. 16.00 på vardagar från den 19 maj till och med den 14 september är alldeles för tidigt på dagen. Helt ologiskt går denna tur senare (kl. 16.30) före 19 maj och efter den 14 september.

På söndagarna går sista turen enligt förslaget kl. 16.30, vilket är helt otillfredsställande. Här bör läggas in i vart fall en ytterligare en avgång ca 18.00 – 18.30 från Harö, som även passerar Hasselö.

Sammanfattningsvis gäller t.ex. enligt förslaget att en sommarhelg i stugan på Harö blir från ca kl. 13.00 på lördagen till kl. 16.00 på söndagen!

### ***Trafiken Stockholm – Vaxholm – m.fl. - Sandhamn – (och omvänt)***

**Föreningens förslag:** Förläng turerna från Stockholm till Sandhamn, så att de går vidare till och från Harö. Direktbåtar från Strömkajen/Strandvägen till Sandhamn – Harö under sommaren kl. 09.30 och kl. 18.00 samt retur från Harö 13.00 och 20.30. Under höst och vår turer fredagar kl. 18.00 från Stockholm och retur söndagar kl. 18.00. Tiderna är indikationer.

**Motivering:** Det är av stort värde inte minst för pendlare och turister med dessa turer direkt till och från Stockholm. Dessutom avlastas biltrafiken och trafiken över Stavsås. Ingen omlastning i Vaxholm, där det är rörigt redan idag. Se vidare bilaga 1 i denna del

---

Fungerande och anpassade kommunikationer utgör en grundbult, när man talar om en levande skärgård. Vissa delar av turlistorna i offertunderlaget innebär således inte bara allmänna väsentliga försämringar för alla kategorier resenärer till och från Harö med kringliggande öar, utan även att ett boende med pendling till Sandhamn, Runmarö och fastlandet på rimliga premisser känns svår. Vidare försvåras för de boende att bedriva vissa slag av affärsverksamheter. Det går inte att förena ett tal om en önskan att fler ska bosätta sig i skärgården och att man vill underlätta en utökad turism och samtidigt lägga nya turlistor som de som finns i offertunderlaget.

Harö den 19 augusti 2013

För Harö Hasselö Intresseförening

Björn Lindskog, ordförande

Tel: 072-398 56 56

Mail: [bjorn@harokasen.se](mailto:bjorn@harokasen.se)