

Harö Hasselö Intresseförening

c/o Tommy Månsson

2020-09-23

Region Stockholm

Trafikförvaltningen

registrator.tf@sll.se

Remiss för Sjötrafikutredning del 1 TN 2019-0440 svar på remiss från Harö Hasselö Intresseförening

Harö Hasselö Intresseförening har identifierats som en viktig intressent för den kollektiva sjötrafiken och har därför adresserats denna remiss. Vårt remissyttrande lämnas nedan.

Harö Hasselö Intresseförening (HHIF) bildades för 70 år sedan för att möjliggöra fungerande sjötrafik till våra öar. Föreningen äger och förvaltar idag tre bryggor, Harö, Hagede och Hasselö med tillhörande vänthus och installationer. Detta är vår livsnerv. Våra öar är inte klassificerade som s.k. kärnöar men det innebär inte att det inte bor och verkar personer på öarna och att öarna har en viktig roll för att skapa en levande skärgård. Tyvärr saknas dock våra öars behov helt i utredningen som enbart diskuterar kärnöarna och deras behov.

Idag fungerar Waxholmstrafiken mellan våra bryggor och Stavsån tillfredsställande där större båtar används vid huvudtrafik och mindre båtar används tidig morgon och sen kväll och med beställning i förväg. Det stora trafikproblemet uppstår dock på fastlandet där vägnätet är mycket underdimensionerat och bussarna alltför ofta är överfulla. Detta visar på replipunkternas stora svagheter.

Den stora svagheten i sjötrafiken som HHIF uppmärksammat sedan Cinderellatrafiken upphörde till våra öar är istället att fungerande resealternativ med båt hela vägen till Stockholm via Vaxholm har upphört. Detta innebär problem för såväl personer med anknytning till öarna som för turistnäringen.

HHIF anser att utredningen utgår ifrån en mycket ålderdomlig och irrelevant bild av hur den demografiska situationen i skärgården ser ut. Man kan inte som utredningen schablonisera befolkningen i fastboende, fritidsboende och turister. Idag så används husen i skärgården året runt och gränsen mellan fastboende och fritidsboende luckras upp, många är nu delboende. Inte minst så har årets coronapandemi visat på hur detta nya livsmönster har satt sin prägel på skärgården där nu många arbetar på distans under stora delar på året, vilket möjliggjorts bl.a. med den senaste fiberutbyggnaden. Istället för att försöka analysera dessa nya omvärldsförutsättningar baseras utredningen helt på en mycket begränsad brukarundersökning av mantalsskrivna på öarna, dvs. en minoritet av de resande på skärgårdsbåtarna, vilket inte på något sätt kan ge svar på framtida resbehov och kommande investeringar i nya fartyg.

Sammanfattningsvis anser HHIF att utredningen uppvisar sådana brister att den inte kan ligga till grund för några ställningstagande om framtida sjötrafik. Istället uppmanar vi till att det görs en bred och förutsättningslös analys som tar hänsyn till allas behov av en fungerande kollektivtrafik i skärgården och som tar hänsyn till alla delar i resekedjan såväl till lands som till sjös. En sådan analys måste också värdera hållbarhetsfrågor för alternativa investeringsalternativ. De alternativ som diskuteras i utredningen kan exempelvis i flera fall innebära en ökad klimatbelastning och överflyttning av transportarbete från båt och buss till privat biltrafik vilket dagens vägnät till replipunkterna inte är dimensionerade för.

Harö som ovan

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Tommy Månsson', written in a cursive style.

Tommy Månsson

Ordförande Harö Hasselö Intresseförening