

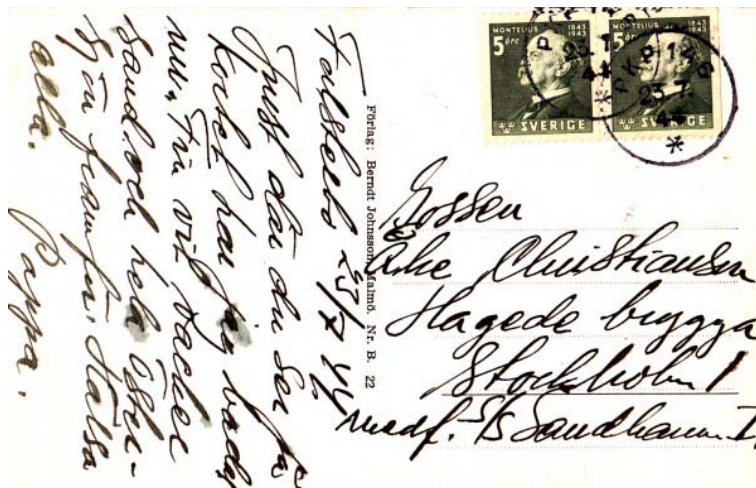
# Post från och till Harö förr i tiden

Under perioden 1934-07-01 till 1979-06-09 fanns i Harö by ett post-ombud, tidvis bemannat av Erik Andersson, som upplät en del av sin stuga till postlokal med begränsat öppethållande. Andra öar i Stockholms skärgård, som Gräddö och Blidö, hade postkontor och fick därför ståta med öns namn i sina poststämplor. Harö däremot fick nöja sig med att den avgående posten stämplades STOCKHOLM 1 \* POSTOMB. 1 innan den stoppades i säck och lämnades till ångbåten vid bryggan för vidare befordran till Stockholms-posten.



Denna styvmoderliga behandling av Harö-posten kompenseras emellertid väl av den gemytliga stämning som rådde därinne. Det ryktas att prominenta postkunder ibland bjöds in innanför postdisken för att få sig en färdknäpp, eftersom det kunde vara långa vägar att vandra för att komma dit.

När det gäller den till Harö ankommande posten var det ungefär som idag. Det gällde att i adressen skriva att den skulle köras ut med Sandhamns-båt och till vilken brygga. Vykortet här bredvid är skrivet av min far till min bror. Det är daterat Falsterbo 23 juli 1944 och stämplat PKP 146 samma datum. Postkupé 146 trafikerade vid denna tid sträckan Vellinge-Falsterbo. I adressen specificeras till och med vilken ångbåt



som skulle köra ut vykortet till Hagede brygga, nämligen S/S Sandhamn I. Det var enligt allmän (min) uppfattning, den mysigaste och snabbaste av Sandhamnsbolagets ångbåtar.

Pappa skryter i kortet med att han nyss har badat på sandstranden i Falsterbo. Som om det skulle imponera på en Harö-grabb!

Anders Christianson

Källa: Facit Postal VI, Ortsstämplor & Posthistoria. Stockholm 1997.