

HARÖ-NYTT

INFORMATION TILL MEDLEMMARNA I HARÖ HASSELÖ INTRESSEFÖRENING

NUMMER 43 JAN 2019

70 år med HHIF!

Tänk vad tiden går. 1948 bildades Föreningen Hasselö Ångbåtsbrygga som några år senare i början av 50-talet byter namn till Harö- Hasselö Intresseförening. Föreningen har hunnit ägna sig åt många angelägna frågor genom åren. Flertalet frågor dyker dessutom upp med jämna mellanrum. Kärnan i verksamheten är och har alltid varit de tre bryggorna vilket även det för jämnan aktualiseras såsom nu under senaste året då nödvändiga reparationer utförts. 1997 utkom det första numret av Harö-Nytt. I drygt 20 år har angelägna nyheter varvats med personliga betraktelser och fina bilder. Vi tänkte ägna detta nummer till bland annat en tillbakablick på en del av de inslag som vi sett här genom åren.

Torrskodd över Måsen!

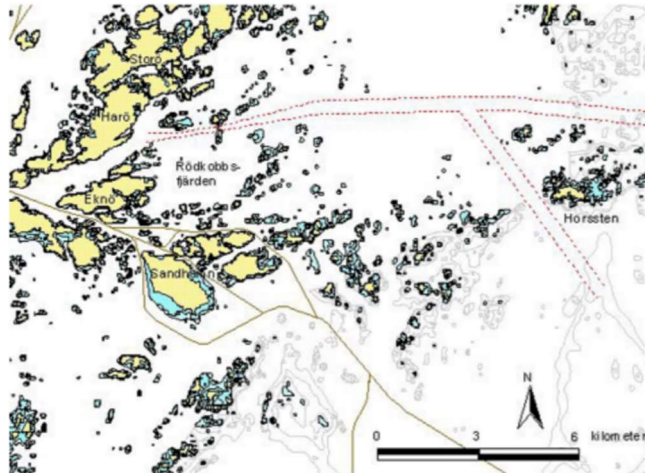
Det allra första numret av Harö-Nytt pryddes av nedan härliga bild då Inger Robertsson klipper det blågula bandet som invigning av spången över mossen på Storö, strax norr om Hagede brygga. Inger är på bilden flankerad av Mona och Hasse Robertsson samt HHIFs Barbro Clauson. Vill ni läsa mer så kolla in Harö-Nytt nr1 på hemsidan.



Annonsera!

Harö-Nytt utkommer två gånger per år. Kommersiell annons i tidningen kostar 300kr per nummer. För annons i tidning och på websida utgår avgift om 500kr. Vill du annonsera? Kontakta redaktören!

Här skall Horstensleden dras



Så här presenterar Sjöfartsverket och Stockholms Hamnar den planerade Horstensleden.

I Harö-Nytt nr 8 från 2001 syns sjöfartsverkets dåvarande planer på dragnig av den planerade Horstensleden. Ytterligare några år tidigare hade sträckan lagts fram under namnet Rödkobbsleden men stoppades den gången genom veto av Värmdö kommun. Nyheten om Horstensleden var allvarlig och det blev även plats för notiser i Harö-Nytt nr 9 och 10 men sedan måste stormen ha lagt sig för därefter syntes inget mer i tidningen. 2017 var frågan åter på tapeten men begravdes ännu en gång.

Ladholmen-Hagede stipendium



År 2005 instiftades Ladholmen-Hagedestipendiet till förmån för det fina arbete som Lars Olofsson lagt ned för att hålla öppna landskap på Storö. Bilden ovan är från utdelningen 2008. Varje år slår Lasse ängarna på Storös inre vilket bidrar till vårens och sommarens blomsterprakt. Sedan många år ordnas även på våren en gemensam arbetsdag för att rensa sly utmed någon av ängarnas kanter.

Slutfasen av bredbandsbygget

De flesta av våra medlemmar har nu gjort installationerna på sina tomter och det pågår upphängning av fiberkablar i stolpar och arbete på varje fastighet. Parallellt med detta etablerar vi kopplingspunkter, sk noder, på Harö, Eknö och Skarprunmarn. När detta är klart kan vi börja koppla upp fiberkommunikation till respektive fastighet. Om allt går enligt plan så lämnar alla entreprenörer området under 1:a kvartalet 2019.

Bredbandsnätet subventioneras av EU med 60 % av anläggningskostnaden. Bidraget gör att vi kan bygga detta kommunikationsnät till en rimlig kostnad för fastighetsägaren. Subventionen gäller nu - den kommer nog aldrig mer tillbaka!

Så länge vi har entreprenörer kvar i området går det att anmäla sig och fortfarande få del av bidraget!

Anmäl dig nu på vår hemsida,
www.harobredband.se

Ju snabbare du anmäler dig desto större chans är det att din fastighet hinner komma med i etableringen av bredbandsnätet inom vårt område. Varje anslutning måste projekteras, material upphandlas och köpas in. Projektledning, dokumentation och inmätning skall göras. Detta gör vi i projektet nu – det kommer inte vara lätt att genomföra när byggnationen är klar.

Om vår tidplan håller, det är lite väderberoende och beroende på hur fort Vattenfall kan göra sina jobb, så räknar vi med att vårt område kommer att vara igång första kvartalet 2019. Så nu är det nära!

Frågor?

Se på vår hemsida, www.harobredband.se eller vänd dig till någon i styrelsen, kontaktuppgifter finns på hemsidan.

På denna sida tänkte vi ändå informera lite grann om senaste tidens händelser. Här kan ni bland annat läsa viktig information från bredbandsföreningen.

Nya däck på Harö och Hagede bryggor



Nu är de på plats till slut, de nya fenderdäcken på Harö och Hagede bryggorna. I samband med reparationen av Harö brygga 2017 konstaterades att däckena på båda bryggorna var dåliga och i behov av utbyte. Föreningen upphandlade då företaget Navit som utförde reparationsarbetena på Harö att också byta fenderdäcken på båda bryggorna. Tyvärr genomförde företaget inte bytena i samband med övrigt arbete men nu har arbetet till slut genomförts till samma kostnad som ursprungligen offererats.

Operatör klar för trafiken i mellanskärgården

I slutet av november blev det klart vem som vunnit sjötrafikupphandlingen för mellanskärgården. Det blir Blidösundsbolaget som nu alltså kommer att sköta trafikeringen av 18 landstingsägda fartyg i bland annat vår del av skärgården i tio år framöver. Blidösundsbolaget trafikerar därmed tre av de sex områden som Stockholms skärgård är uppdelad i, men ännu återstår att upphandla två av dessa områden. Sjötrafikupphandlingen har dragit ut på tiden och pågått i flera år. Bland annat överklagades tidigare beslut och det bolag som tilldelades trafiken 2016 gick i konkurs strax efter. – Det är viktigt att avtalet nu får träda i kraft så att skärgården får trygghet och långsiktiga trafikförutsättningar. Då kan vi flytta fokus till hur trafiken ska utvecklas långsiktigt för att främja en levande skärgård året om, säger Gustav Hemming (C), skärgårdslandstingsråd.



Harödagen 1999

Många är åren då det rapporterats från Harödagen och kappseglingen. Banan har ändrats en del med åren. Då den här bilden togs gick loppet från affären bort till Tennhälet och vidare ut runt Älgerören och tillbaka in genom Kärringpinan och i mål utanför affären igen. Många är de fajter som avgjorts på stiltje ute på Rökan eller i den hårda kryssen sista biten hem genom sundet.

Vägarbete och fest på Hasselö 21 augusti



Lördagen den 21 augusti 1999 började för Hasselöborna med "det stora vägarbetet" och avslutades med "den stora festen".

Till höger ser vi ett uppslag från Harö-Nytt nr7 år 2000. Även förr har vi behövt ta strid för trafiken ut till våra öar. Ur denna och många andra strider har vi gått segrande. Vi får hoppas att vi åter får gehör för de välbehövliga båtlinjerna ut till Harö, Hagede och Hasselö.

1999 utfördes ett omfattande arbete på Hasselö. Sträckningen av stigen från Långvikens slut mot nordost ändrades och breddades så att man nu kan gå torrskodd även under normalt högvatten. Träd fälldes, stenar baxades undan, dräneringsrör grävdes ner och marken jämnades ut under våren/sommaren. Den 21 augusti var det dags för en arbetshelg med efterföljande glad "väglagsfest". Bettan II kom med en hjullastare och 40 ton makadam till stranden hos Westbecks. Runt 30 personer var med och hjälpte till med arbetet. Arbetsvisan löd "Vi lossa sand, ibland, på södra Hass'lö strand. Vi lossa hela dagen, vi lossa sand." Harö Hasselö intresseförening bidrog med 20,000kr till vägbygget.

PROTESTERNA MOT WAXHOLMSBOLAGET GER DIREKT BÅT ÅTER



HHIF skickar brev till Landstinget

Med anledning av att Cinderellabåtarna förra sommaren inte gick ända ut till oss liksom de också var dåligt synkade med Waxholmsbåtarna i Sandhamn fick styrelsen i uppdrag på årsmötet att kontakta landstinget i ärendet. Ett brev har nu författats och lagts upp för läsning på hemsidan. Brevet är adresserat till ledande och ansvariga politiker i landstinget i hopp om att få till en bättre lösning i framtiden.

Den 7 januari i år fick föreningen svar från Rickard Borgström, Sektionschef Trafik – Sjötrafik vid landstinget. Han menar att det i dagsläget inte finns några planer på att utöka trafiken till Harö/Hagede med direktlinje från Stockholm. Dock påpekar han att man från politikens håll har beställt en utredning om framtidens skärgårdstrafik som kommer påbörjas under 2019. Där är tänkt att grundligt och strategiskt utreda framtidens upplägg, finansiering och tonnage för skärgårdstrafiken.

HHIF och övriga krafter får göra vad vi kan för att informera utredningen om behovet av trafik till våra öar.

Försenad tidning

Detta nummer av Harö-Nytt blev tyvärr en aning försenat. Tekniska och i synnerhet logistiska problem gjorde att vi inte kunde få ut tidningen i december som brukligt. Harö-Nytt ska ges ut två gånger per år, i juni och december. Alla bidrag och förslag till innehåll tas som alltid tacksamt emot! Ses igen i juni!



Behöver du få ut fyrhjulingen till ön?
Trädgårdsmaskiner eller annat skrymmande gods?

Min Arronet 23.5 CRW med 120 cm lastramp kan lasta det mesta som är svårt att få ombord på de ordinarie taxibåtarna. Hör av dig för bokning av transport i samverkan med Harö Båttaxi och Krilles Skärgårdsverksamhet.

Dan Lindblom Harö-doktorn AB Nötnäs, Harö
dan@haro-doktorn.se www.haro-doktorn.se
070-391 48 48



Annons:

arkitekturfabriken

Ritar och bygger hus på och runt
Harö.

Kontakta Erik Hedvall, 0736 - 40 25
18

Kort om föreningen

Harö-Hasselö Intresseförening har till syfte att tillvarata medlemmarnas intressen inom regionen.

- Föreningen ska förvalta Hagede, Harö och Hasselö brygger med tillhörande anläggningar och verka för goda tillfartsvägar till bryggorna.
- Föreningen ska verka för goda kommunikationer med allmänna färdmedel.
- Föreningen ska verka för god brand- och olycksfallsberedskap.
- Föreningen ska värna om en god miljö.
- Föreningen ger ut Harö-Nytt två gånger per år.

Föreningens pg och bg

Plusgiro 40 09 83-3 Bankgiro 375-9701

Harö Hasselö Intresseförening

STYRELSE 2018 – 2019

ORDFÖRANDE

Tommy Månsson
Mobil 070-695 33 60

KASSÖR & MEDLEMS- REGISTER

Åsa Lundholm Hedvall
Mobil 070-742 08 67

SEKRETERARE

Tove Strauss
Mobil 070-951 41 54

WEBBANSVARIG

Staffan Westbeck
Mobil 070-399 65 72

REDAKTÖR HARÖ-NYTT

Axel Östlund
Mobil 010-458 70 88

BRYGGANSVARIGA

Staffan Westbeck, Hasselö
Mobil 070-399 65 72

Ingela Granberg, Harö
Mobil 070-783 76 74

Pär Dehlin, Hagede
Mobil 070-827 27 05

LEDAMOT

Annika Nylén
Mobil 076-121 29 12

KOMMUNIKATIONS- ANSVARIG

Tommy Månsson

REVISORER
Lena Ekecrantz
Mobil 073-936 18 26

Åsa Ekman
Mobil 070-636 72 85

SUPPLEANT
Mica Wänseth

HARÖ-NYTT

Distribueras till samtliga medlemmar i Harö Hasselö Intresseförening. Ansvarig utgivare: Tommy Månsson,