

# HARÖ-NYTT

INFORMATION TILL MEDELMARENA I HASSELÖ-HARÖ INTRESSEFÖRENING

NUMMER 34 JUNI 2014

## Se framåt – men även bakåt (på dina svall)

Sommaren är här och de flesta av oss har fått båten i sjön. Båten som vi använder till utflykter, för att åka och handla med eller för att hämta folk vid bryggan osv. Men handen på hjärtat – hur ofta tänker vi på HUR vi kör vår båt ur ett miljö- och omtänksamhetsperspektiv? Som vi alla vet behövs det inget körkort för att framföra en mindre fritidsbåt. Men finns det då inga regler som man måste följa om man kör båt? Jo, att det finns väjningsregler och att man måste hålla de fartbegränsningar som gäller inom ett visst område, liksom att det finns en 0,2 promillegräns, det vet vi nog alla. Men att t.ex. sjölagen och fartygssäkerhetslagen gäller även fritidsbåtar och befälhavare (den som bestämmer ombord) av fritidsbåtar kanske man inte tänker på till vardags.

Vi har tre hastighetsbegränsningar inom vårt område; 5 knop genom Båtkroken och 300 meter åt båda hållen samt genom Sorgström under hela året samt 8 knop i del av Norrsundet, Kärringpinan, Östersundet och Bergklovshålet under perioden 1 maj – 30 september. Begränsningarna till 5 knop tillkom i samband med att muddringarna utfördes på 1960-talet, medan begränsningen till 8 knop beslutades slutligt av Länsstyrelsen år 2000, efter en framställan av Intresseföreningen.

Bakgrunden till föreningens ansökan var en motion i början på 1990-talet om viss fartbegränsning i Norrsundet. Vid diskussionen som följde på årsmötet höjdes ett antal röster från boende om att vidga området. Efter diverse turer och diskussioner i en process som varade under ett antal år, bestämde Länsstyrelsen – med ändring av ett tidigare beslut från 1994 – den hastighet och det område som gäller idag.

*Teknikfakta: När en båt körs riktigt sakta har trimningsvinkel på utombordaren eller drevet inte så stor betydelse, men så snart vi ökar farten eller när båten planar, så är trimningsvinkeln på båten betydelsefull både vad det gäller båtens svall och bränsleekonomin.*



Garanterat svallfri framfart

En fartbegränsning till sjöss innebär ju inte – liksom för bilar på land – att man måste hålla den högsta tillåtna hastigheten, utan sjölagen föreskriver bl.a. att båten skall framföras på ett sätt som är förenligt med gott sjömanskap. Gott sjömanskap kan t.ex. innebära att man anpassar sin kurs och fart i förhållande till andra båtar, bryggor, kanotister, dykare och badande. Låt oss ta ett exempel:

Du har en 6 meters styrpulpbåt och kör förbi några bryggor i ett område där hastighetsbegränsningen är 8 knop. Redan vid 5 – 8 knops fart d.v.s. innan båten kommer upp i planing river båten upp rejäl sjö. Är dessutom utombordaren eller drevet för mycket in- eller uttrimmat – så förstärks effekten. Det finns således en risk för att din båts svallvågor orsakar skada på de personer och de båtar som finns vid bryggorna. Gott sjömanskap är då att bryggorna passeras på lite avstånd i lägre fart – kanske 3 – 4 knop – d.v.s. innan svallen blir skadligt höga; eventuellt ännu långsammare om omständigheterna kräver detta.

Så när vi nu kör våra båtar i sommar kan det därför vara till glädje för oss alla, om vi inte bara håller uppsikt framåt, utan även tittar bakåt för att minimera de svall båten lämnar efter sig.

## Rapport från styrelsen

**Ekonomi:** Vi fortsätter att leta efter ekonomisk förstärkning till bryggfonden för att klara av kommande större reparationer.

**Fiberprojektet:** Alla transaktioner mellan HHIF och Fiberföreningen är inte klara på grund av långa handläggningstider. Eventuellt kommer mer information till årsmötet.

**Bryggorna:** Tidningen Nacka Värmdöposten kommer i alldeles för stor mängd till Harö bryggas vänthus. Vi kontaktar distributören och försöker få ner mängden så det inte blir så stora högar (skräpigt och brandfarligt).

Hasselö bryggas vänthus får vänta med ommålning till nästa sommar.

Bron vid Båtkroken har en eller flera dåliga plankor som måste bytas snart. Vi försöker ordna detta under sommaren.

**Defibrillator:** Det har inte kommit in så mycket frivilliga bidrag till inköp av en till defibrillator.

Intresset är alltså inte så stort, så vi nöjer oss tills vidare med den som finns.

Valberedningen vill som vanligt ha tips om personer som är intresserade och lämpliga att berika föreningen.

Kontakta Göran Östlund,  
Thomas Wängsö eller Curt Andersson.

## Harö Bredbands fiberprojektet i vänteläge

Bredbandssatsningen fortsätter i det nya Landsbyggsprogrammet 2014 – 2020 som regeringen beslutade om den 5 juni 2014. Nu ska EU-kommissionen godkänna det svenska programmet och först därefter kan Jordbruksverket fatta beslut om villkoren för de olika projektstöden.

Den ansökan som Harö Bredband Ekonomiska förening lämnade in i november 2013 kommer att behöva uppdateras under hösten för att anpassas till de nya villkoren och beslut om bidrag kommer inte att kunna ske förrän i början av 2015.

I Stockholms skärgård pågår över 15 bredbandsprojekt och av dessa har 7 föreningar hitintills beviljats bidrag. Med Möja Bredbandsförening som samordnare har det bildats forum för erfarenhetsutbyte mellan bredbandsprojekten.

I april ordnades ett Bredbandsseminarium på Ornö med över 30 deltagare och en mycket ambitiös agenda. Inom forumet sker nu en omfattande kunskapsuppbyggnad som resulterar i projektmallar, upphandlingsunderlag, kontaktpersoner inom olika specialområden som kommer att vara till stor hjälp när det är dags för Harö Bredband att dra igång verksamheten på riktigt.

## Loppis

Årets Loppis äger som vanligt rum på Harödagen den 19 juli. I år har organisationsgruppen bestämt att behållningen skall gå till upprustning av Harö skola. Allt händer på Affärsbryggan och schemat är som följer:  
9-11 Inlämning av allehanda saker.  
12-15 Visning och loppis.

Auktion blir det direkt efter segling och prisutdelning. Välkomna!

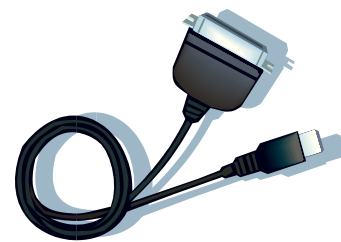
Hälsar Maj Britt Pihl, Eva Bjurfors och Lotta Sjöberg.



## Hjärtat

En liten påminnelse inför sommaren om att det finns en hjärtstartare placerad i Harö bryggas vänthus. Startaren är registrerad hos 112 så om man larmar vet ledningscentralen var den finns.

Utbildning i hjärt-lungräddning är planerad men just nu finns inget spikat. Information kommer att sättas upp i vänthus och vid affären när det är dags.



## Kallelse till årsmöte i HHIF 2014

Härmed kallas alla medlemmar i Harö Hasselö Intresseförening till vårt 66:e årsmöte i Harö skola söndagen den 13 juli kl. 10.00. Har du idéer om förbättringar, förändringar eller förnyelse ska du absolut skriva en motion. För att styrelsen ska kunna behandla den måste den vara en styrelse ledamot tillhanda senast två veckor före mötet.

## Grovsopkampanj 2014

### Grovsopfärjan tar emot detta avfall:

- **Träavfall;** t.ex. brädor, trä-möbler, allt trä som inte är impregnerat eller målat.
- **Metallskrot;** t.ex. grindar, cyklar, stängsel, metallmöbler
- **Wellpapp;** all typ av kartong
- **Elavfall;** alla saker med sladd och batteri samt glödlampor och lysrör
- **Farligt avfall;** t.ex. batterier, färg- och lackrester, lösningsmedel, kyl- och frysmöbler.
- **Restavfall;** sådant som inte går att återvinna, t.ex. möbler, madrasser, spegelglas. Privatpersoner får lämna max 1 kubikmeter byggavfall.

### Lördag 19 juli

Hagede brygga 10.00–12.00  
Harö brygga 12.30–14.30  
Hasselkobbens brygga 15.00–16.00

### Söndag 21 juli

Hasselö brygga 13.30–14.30



## Haröseglingen

Haröseglingen 2013 gick i fint väder med svaga växlande vindar. 13 allmogebåtar kom till start. Tävlingen gick i tre klasser: små, mellan och storökor samt en klass utom tävlan där andra äldre små träbåtar fick delta. Klasserna startade med 5 minuters mellanrum så att den som först kom i mål vann.



Glädjande var att Inez var tillbaka efter förra årets kapsejsning, så nu var de fyra förgående årens segrare med.

Det började med en bra vind för små och mellanökorna. Starten som var jämn höll bästa kapseglingsklass.

Efter första rundningen av Manskär låg tre ökor i bredd, Inez i en liten ledning Simpan och Ådan strax efter.

Då Storökorna och Ålanssnipan startade hade vinden mojnät så de kom på efterkälken redan från början. Dock blev det en spännande kamp mellan Vida, Svarten och Rosa med bland annat bad för Svartens besättning då det var grundare än beräknat vid Manskär. Tjering var i en klass för sig ibland småökorna och seglade jämt med några mellan och storökor



Mellanökorna fortsatte att ligga jämt och varje vägval och längd på slagen gjorde det till en spännande kamp mellan två outsiders och Inez där Ådan gick i mål 2 minuter före Simpan som slog Inez med 1 minut Svarten kommer i mål som första storöka, 15 minuter efter segrarna Tjering med Claes Mannerfelt som skeppare kommer först i klassen småökor

Vinsten (en Vette) i Seglingens lotteri blev ej avhämtad av vinnaren så den står kvar till årets lotteri där det alltså blir dubbla vinster.



Årets segling blir lördagen den 19 juli.

Anmälan och skepparmöte kl. 13.00 på affärsbryggan.

Starten är kl. 14.00

bilden visar hur roligt tjejerna på Rosa

tycker det är att gå mål

Bilderna är tagna av George Lulich och finns mer av på haröhasselös hemsida Rolf Linnér skeppare på Svarten

Rolf Linner



Foton: George Lulich

## Harö Livs

Harö Livs öppnar lördagen den 14 juni kl 12 och vi har öppet till 17.

15 juni 12-15

16-19 juni 12-17

Midsommarafton 10-13

Midsommardagen STÄNGT

22 juni 11-16

23-28 juni 11-17

Resten av sommaren öppet 11-18, förutom söndagar 11-16

Vi stänger 17 augusti och har då öppet 11-15.



## Dina snickare på Harö

Vi utför nybyggnationer, ombyggnader, reparationer m.m. av hus och bryggor.

Christer Bragderyd,  
Nötnäs, 0701-71 98 56

Erik Lindström,  
Gummerholmen, 0704-25 58 74

Anders Södergren  
Lerviken, 070-982 82 75

Yogan fortsätter, nu med ett lite längre pass än förra sommaren. Yogamattor finns att låna. Priset 100 kr/gång inkluderar en enklare frukost.

Event kommer att annonseras allt eftersom både på fb och på hemsidan [www.harolivs.se](http://www.harolivs.se)

På Harödagen den 19 juli kommer JazzForFriends att spela på kvällen.



## Röjarhelg

Årets röjarlag har "städat upp" på Storö. Till exempel runt stora eken på ängarna in från Ladviken är det nu en vacker park!

Öl- och läskpaus på Lasse Olofssons traktorkärra.

Foto: Anette Lindblom

## Nygammalt från Waxholmsbolaget

Turlistor och avgifter kommer förmodligen att vara de samma som 2013 ända till sommaren 2016. Förstudie till upphandlingen har påbörjats. Alla sjöbefäl som varslades om avsked inför upphandlingen förra året har kvar sina jobb. Nordsydlig båtlinje skall finnas till sommaren 2015. Inget i år alltså.

Biljettsystemet utökas med Accesskortet. Förutom alla gamla sätt att betala på kan man också använda sin reskassa till att köpa biljett.

## Kort om föreningen

Harö-Hasselö Intresseförening har till syfte att tillvarata medlemmarnas intressen inom regionen.

Föreningen ska förvalta Hagede, Harö och Hasselö bryggor med tillhörande anläggningar och verka för goda tillfartsvägar till bryggorna.

Föreningen ska verka för goda kommunikationer med allmänna färdmedel.

Föreningen ska verka för god brand- och olycksfallsberedskap.

Föreningen ska värna om en god miljö.

Föreningen ger ut Harö-Nytt två gånger per år.

## Föreningens pg och bg

Plusgiro 40 09 83-3

Bankgiro 375-9701

## Harö - Hasselö Intresseförening

### STYRELSE

#### ORDFÖRANDE

Björn Lindskog  
Bostad 08-766 50 38  
Mobil 072 398 56 56

#### VICE ORDFÖRANDE

Pelle Niring  
Bostad 08-644 80 35  
Lisslö 08-571 571 20

#### KASSÖR & MEDL. REGISTER

Agneta Frick  
Bostad 08-580 375 37  
Mobil 070-776 41 64

#### WEBBANSVARIG

Staffan Westbeck  
Hasselö 08-571 550 33  
Mobil 070-399 65 72

#### MATERIALANSVARIG HN.

Ann Persson  
Bostad 08-767 67 13  
Mobil 073-092 68 93

#### LEDAMÖTER

Martin Eriksson  
Bostad 08-571 570 67  
Mobil 070-896 13 00

#### BRYGGANSVARIGA

Staffan Westbeck, Hasselö  
Hasselö 08-571 550 33  
Mobil 070-399 65 72

Pelle Niring, Harö  
Bostad 08-644 80 35  
Lisslö 08-571 571 20

Tommy Månsson, Hagede  
Bostad 08-580 120 53  
Mobil 070-695 33 60

#### KOMMUNIKATIONSANSVARIG

Tommy Månsson Hagede

#### REVISORER

Lena Ekecrantz  
Mobil 073-936 18 26

Åsa Ekman  
Mobil 070-636 72 85

#### SUPPLEANT

Mica Wänseth

## HARÖ-NYTT

Distribueras till samtliga medlemmar i Harö-Hasselö Intresseförening.

Redaktör: Ann Persson • Postadress: Farkostvägen 7, 181 35 Lidingö • Telefon bostad: 08 767 67 13 • Telefon Ladholmen: 08-571 571 18

• Mobil: 0730-92 68 93 • E-post: [ann.persson@sverigesradio.se](mailto:ann.persson@sverigesradio.se) • Ansvarig utgivare: Björn Lindskog • Produktion och tryck: Vingen, Waxö Omsorg AB, Solnavägen 53 A