

HARÖ-NYTT

Information till medlemmarna i Harö-Hasselö Intresseförening

Ordföranden har ordet:

**Våren kom
den 1 april...**

■ Sista helgen i mars ”måste” jag ut till Hasselö som vanligt. Inte ett enda vårtecken mötte därute. Visserligen fanns ingen is, men så har det ju varit under hela den gångna vintern. Både lördag och söndag var jag ute och lyssnade efter gudingens hoanden, men det var tyst. En havsörn visade sig däremot sedan den stört en kråka som kraxade ordentligt. Just då var vi ute och åt äggtoody i solen på lördag eftermiddag.

Waxholmsbolaget erbjöd extratur söndagen 1 april. Efter kl 19 närmade vi oss Stavsnäs och där var dom: En stor flock av gudingar och ådor – det bästa vårtecknet – ejdern och våren är här!

■ Så en annan sak. Rödkobbsleden heter numera Horstensleden och de är nästan identiska. Den 3 april hölls ett samrådsmöte i Folkets hus, Gustavsberg, mellan Sjöfartsverket, Stockholms Hamnar och en del berörda. Samrådet gällde den så kallade miljökonsekvensbeskrivningen, MKB, som enligt lag måste bifogas ansökan om inrättande av ny farled. OBS att alla får yttra sig inför MKB! Nästa samrådsmöte beräknas till maj-juni i år. Man räknar med att spränga eller muddra 150.000 kubikmeter. Mera information finns på www.inmisjo.nu och www.sjofartsverket.se. Den som inte har tillgång till Internet kan ringa konsultföretaget SSPA på telefon 031-772 90 00.

Två tidningar med mycket information om vår skärgård är SKÄRGÅRDEN och SKÄRGÅRDSLIV. Den förra är veckotidning och man måste prenumerera, medan den senare är gratis och kommer varje månad.

Med tillönskan om en skön säsong
Staffan Norlander ■

Protesterna hjälpte: Nu kommer Cinderella!



Cinderella II på väg in till Hagede brygga lördagen den 28 april.

**Harö-Hasselö Intresseförenings
aktion med skrivelser till lands-
hövdingen och Waxholmsbo-
lagets VD samt uppvaktningar
gav resultat - i år har vi fått
tillbaka direktbåtarna från
Stockholm till Harö-Hagede!**

Minnesgoda läsare kommer säkert i håg brevet, publicerat i förra numret av Harö-Nytt, där olägenheterna med den försvunna båtförbindelsen betonades. Brevet och ett möte med Waxholmsbolagets ledning där föreningen representerades av Peter Billing och Jan Ekecrantz gav till resultat att den snabba Cinderella II från den 27 april förlängde fredags-, lördags- och söndagsturerna till Harö/Hagede. Från den 6 maj kom Cinderella II ut två turer varje dag, vilket alltså är en klar förbättring mot tidigare.

För sommaren, som enligt Waxholmsbolaget börjar den 17 juni, och i år märkligt nog inte när skolorna

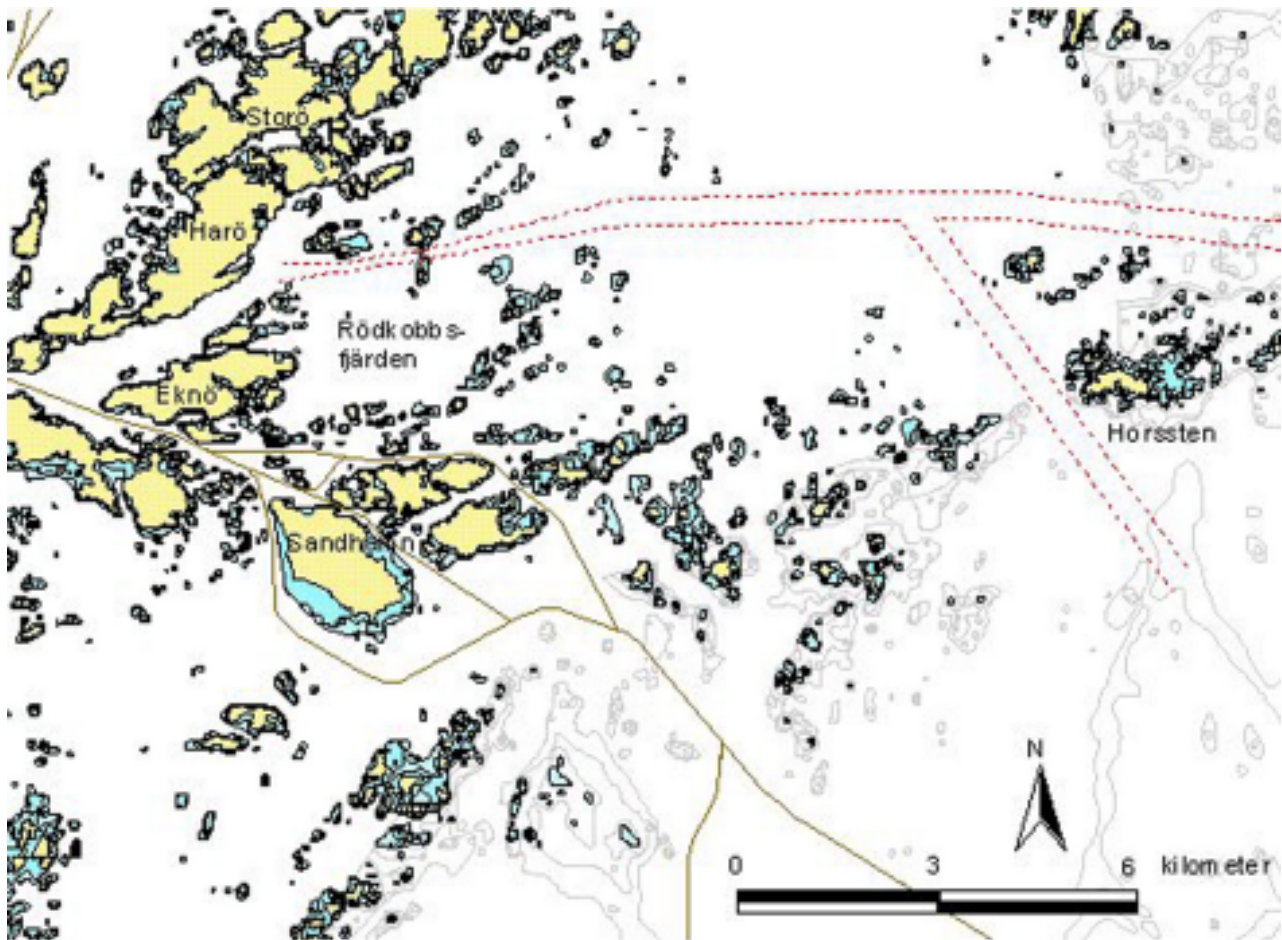
slutar, gäller att direkturerna med Cinderella II fortsätter. Dessutom förstärks trafiken Stockholm-Sandhamn-Hagede med Strömma Kanalbolagets Eskil.

Från Stavsnäs till Hasselö/Harö/Hagede blir trafiken av normal ”sommarmaliber” med Vånö som huvudbåt. Saxaren som gått på Hatö/Hagede under våren kommer alltså inte att vara kvar utan man sätter in den något snabbare och större Vånö, en av de modernaste V-båtarna. Vindöga kommer också att förstärka på Stavsnäs-Sandhamn-Hagede.

Avgifterna på båtarna blir desamma som förra året med det undantaget att särskild taxa gäller på Cinderella II. Waxholmsbolagets månads- och årskort gäller på Cinderella, men det förbetalda båtortet fungerar inte eftersom Cinderella inre har samma typ av biljettmaskiner som Waxholmsbolagets båtar.

Gunnar Svensson ■

Här skall Horstensleden dras



Så här presenterar Sjöfartsverket och Stockholms Hamnar den planerade Horstensleden.

Rödskobbsleden som skulle dras söder om Harö och rakt öster ut för att de stora fartygen snabbare och enklare skulle ta sig från och till Stockholms hamn föll för några år sedan på ett veto från Värmdö kommun. Nu återkommer leden under det nya namnet Horstensleden och något veto kan det inte bli den här gången...

Möjligheten för en kommun att inlägga veto har avskaffats. Och Sjöfartsverkets och Stockholms hamn arbetar envist och målmedvetet vidare. Inmisjö-projektet kallar man det hela (Inmisjö står för Inseglingsleder till Stockholm i ett miljö- och sjösäkerhetsperspektiv).

Projektet går ut på att man vill ha en ny farled norr om Sandhamnsleden. För att göra leden farbar måste det sprängas och muddras mellan de små öarna Ljusharen och Kalvören. Den totala volymen för sprängning/muddring uppges bli cirka 150.000 kbm.

Horstensleden ska bli ett alternativ till Sandhamnsleden och skall kunna

användas för trafikseparering. Djupet i farleden ska bli elva meter för att garantera nio meters djupgående.

Samrådsmöten har dragits igång med Värmdö, Nacka och Vaxholms kommuner och man har också börjat arbeta med en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) och en teknisk beskrivning. Allt måste sedan slutgiltigt godkännas av miljödomstolen.

Om allt går enligt Sjöfartsverkets planer ska muddringsarbetena dras igång nästa år varefter leden ska kunna öppnas för trafik år 2003.

TRAFIKEN PÅ STOCKHOLM

Omkring 45 större fartyg per dag använder sig av någon farled i Stockholms skärgård. Färjetrafiken är ungefär 75 procent av den totala trafiken. Oljetrafik och annan bulktrafik ligger på cirka två fartyg per dag. Utöver de större fartygen rör sig i skärgården omkring 200 större skärgårdsbåtar, vägfärjor och arbetsbåtar, ett antal andra båtar i yrkesutövning samt omkring 100.000 fritidsbåtar.

Ett första samrådsmöte har hållits i Gustavsberg varvid stark kritik mot Horstensleden framfördes. Också i ett

stort antal remissyttranden kritiseras leden starkt – argumenten är i princip desamma som när Rödskobbsleden var på tapeten, Fiskeriverket anser t ex att ”den nya farledssträckningen kommer att ha allvarliga effekter på fisk och fisket”. Verket pekar på att områdena syd och ost om Harö utgör viktiga lek- och uppväxrområden för strömming, uppväxtområden för torsk samt vandringsstråk för havsöring och ål. Strömmingsfiske bedrivs av fiskare från stora delar av Sverige och leden kommer därmed att påverka såväl fiskerinäringen som tillgången på fisk. Man menar också att sprängningsarbetet kan antas få betydande konsekvenser på de lokala fiskebestånden i form av ökad dödlighet.

Sveriges Fiskares Riksförbund ställer sig också kritiska liksom t ex Skärgårdssliftelsen och en rad andra intressenter.

Gången är nu den att en rad samrådsmöten skall hållas. Därefter skickas ärendet på remiss till länsstyrelsen som beslutar om leden innebär betydande miljöpåverkan eller ej. Därefter följer utökad samråd med myndigheter, kommuner och organisationer.

Miljökonsekvensbeskrivningen läm-

Max 8 knop sommartid



Som bekant gäller hastighetsbegränsning till 8 knop i Bergklobbshålet, Östersundet, Käringpinan och Norrsundet (förbi Hagedegrundet och Harö Livs). Därtill gäller fartgränsen 5 knop i Båtkroken och kanalen mellan Harö och Storö.

Efter en motion beslutade årsmötet sommaren år 2000 att hos Länsstyrelsen begära den förändringen att fartgränsen 8 knop endast skall gälla under sommarperioden och att det alltså skall vara fri fart övrig del av året. Länsstyrelsen har beslutat att fartgränsen skall gälla 1 maj–30 september. Nu är det alltså tillåtet att köra snabbare än 8 knop under perioden 1 oktober–30 april. Fartgränsen 5 knop i Båtkroken gäller fortfarande året runt.

Även om det är fri fart en del av året i Käringpinan får man inte köra hur fort som helst. Enligt sjölagen skall "vid förande av fartyg iakttagas den omsorg och varsamhet som till förekommande av sjöolycka betingas av omständigheterna". Det innebär bland annat att farten skall minskas i sund och trånga farleder samt där sikten är nedsatt. Och någon bra sikt är det ju inte när man kommer Käringpinan norrut och girar styrbord i Norrsundet.

De fyra farttavlorna "8 knop" har kompletterats med tilläggs skyltar "1/5 – 30/9".

GS. ■

nas så till länsstyrelsen för godkännande varefter tillståndsansökan med MKB inges till miljödomstolen som är tillståndsmyndighet.

Frågan är om det inte trots allt sprängs upp en elva meter djup farled söder om Harö. Någon har bestämt sig.

Gunnar Svensson ■

Farttavlan på Hagedegrundet har fått en tilläggs skylt som meddelar att fartgränsen 8 knop endast gäller under sommarperioden. Helt enligt årsmötets önskemål.

Ny entreprenör i år för sophämtningen Grovsopor 2–4 juni

■ Sophämtningen på öarna i Haröområdet blir i princip organiserad på samma sätt som under 2000. Dock får vi en ny entreprenör, AB Melskär, Johan Rundström.

Grovsoporna ska lämnas 2–4 juni vid Harö, Hagede och Hasselö ångbåtsbryggor. Med grovavfall menas skrymmande avfall och lösa inventarier i hemmet såsom möbler, husgeråd, cyklar, mattor, vitvaror, emballage mm. Fast monterad utrustning i hus, avfall från rivning eller ombyggnation samt avfall från yrkesmässig verksamhet är inte grovavfall.

Farligt avfall som t ex färgrester, lösningsmedel, husållskemikalier, oljerester, lysrör, blybatterier etc får inte gå med grovsoporna utan skall lämnas till återvinningscentralerna på Möja och Sandhamn, dessutom bl a till Preem Stavsnäs och Statoil Djuröbron.

Sophämtningen sker vid 19 alternativt 9 tillfällen. 19 hämtningar av en 160 liters säck kostar i år 1.995 kronor, 9 hämtningar kostar 1.640 kronor. För 3–19 abonnenter på uppsamlingsplats är kostnaden per abonnent 1.420 kronor, vid 20 eller fler abonnenter 1.200 kronor. Priserna är desamma som år 2000.

Gatukontorets kundtjänst har telefon 570 134 00 och sopentreprenören Johan Rundström 070-547 22 30.

HARÖ LIVS i ny regi

Skärgårdsbutiken Harö Livs drivs i år i ny regi under namnet Haröbryggan.

Fram till den 10 juni har vi öppet:

fredagar 16-20
lördagar 11-16
söndagar 11-14
helgdagar 11-14

11juni -19 augusti har vi öppet:

måndagar-
lördagar 10-20
söndagar 11-16

11juni -19 augusti är vi POSTOMBUD

Året runt är vi SYSTEMOMBUD

Specialiteter:

- x Butiksbakat bröd
- x Färdiggrillad kyckling och revbenspjäll
- x Fika på bryggan

Välkomna!
HARÖ-
BRYGGAN

Christine Weeren
Tel 571 571 60

Föreningen gör en egen karta över "våra" öar

■ Många medlemmar i vår förening har efterfrågat en enkel karta över "våra" öar. Den som letat bland befintligt kartmaterial har snabbt funnit att vi befinner oss precis i skarven mellan fyra olika områden och för att få en riktigt bra kartbild måste vi köpa fyra kartblad, klippa sönder dem och klistra ihop delarna. Ett svårt, onödigt och dyrt projekt.

Nu har vi inom föreningen tagit fram en enkel karta som visar öarna Hasselö,



Harö, Lisslö, Storö och Brändö. Kartan har ritats av Harö-Nytts redaktör Gunnar Svensson och sund, fjärdar, vikar, uddar, kobbar och skär har försetts med de namn som använts av öborna i generationer men som inte alltid finns med på vanliga kartor. Vem vet tex var "Hin håles potatisåker" finns? I namnjakten har i huvudsak styrelseledamöterna deltagit.

Harö-kartan finns nu i en första upplaga och försäljning kommer att ske vid årsmötet den 8 juli. Priset för kartan är 20 kronor.

Harö Livs i sommar

■ Agneta Sjöborg har överlåtit Harö Livs till Christine Weeren som kommer att driva affären under namnet "Haröbryggan". Christine har under de tio sommarveckorna från 11 juni till 19 augusti butiken öppen varje dag. Som tidigare är butiken postombud och systemombud. Nytt för året är att det blir fika på affärsbryggan.

Harö Krog kommer inte till Harö i sommar. Der blir första gången på tio år som den populära krogen uteblir. Harö Krog – eller Nordens Ljus som restaurangprämen egentligen heter – skall i sommar ligga kvar på sin plats vid Nationalmuseum.

Årsmöte den 8 juli i Harö skola

■ Harö-Hasselö Intresseförenings årsmöte hålls i år söndagen den 8 juli klockan 10 i Harö skola. Motioner till årsmötet skall vara styrelsen tillhanda senast den 10 juni.

Enpåminnelse om årsavgiften!

■ Om du tillsammans med detta nummer av Harö-Nytt hittar ett inbetalningskort betyder det att du ännu inte betalat avgiften för år 2001. Avgiften är 100 kronor per person och år och bara 25 kronor för medlemmar under 20 år. För medlemsregistret - som du kan få ett exemplar av på årsmötet - ber vi dig på inbetalningskortet anteckna alla personer som betalningen avser. Gärna även ändrade adresser och telefonnummer. Det går också bra att lämna extra bidrag till föreningens verksamhet.

Postgiromumret till föreningen är 40 09 83-3. Betalar du på annat sätt än med föreningens postgiroblankett (via Internet t ex) är det viktigt att du skriver ut avsändare på inbetalningen. Det är inte lätt att identifiera den medlem som skrivit "Hej" och betalat 100 kronor via Internet!

HARÖ-NYTT

Distribueras till medlemmarna i Harö-Hasselö Intresseförening.

Redaktör
Gunnar Svensson

Telefon bostaden 08-26 54 61
Hagede 08-571 571 07

Mobiltelefon 070-520 57 02

E-post: gus.svensson@telia.com

Postadress:

Tunnlandsvägen 85, 168 36 Bromma

Harö-Nytt är digitaltryckt hos:
OFFSET-EKONOMI, Bromma 2001

Här är styrelsen i Harö-Hasselö Intresseförening:

Ordförande	Lasse Östlund	Tel bostad 08-580 375 37 Hagede 08-571 570 42
Vice ordförande	Elsie Edlund	Tel bostad 08-30 99 04 Harö 08-571 571 01
Sekreterare	Staffan Norlander	Tel bostad 08-429 88 50 Hasselö 08-571 551 64
Kassör	Per Niring	Tel bostad 08-644 80 35 Lisslö 08-571 571 20
Ledamöter	Barbro Clauson	Tel bostad 08-30 48 04 Storö 08-571 570 06
	Maj-Britt Pihl	Tel bostad 08-642 48 82 Harö 08-571 570 82
	Maria Steiner	Tel bostad 08-742 61 08 Nyrödja 0708-25 99 92
	Gunnar Svensson	Tel bostad 08-26 54 61 Hagede 08-571 571 07
Bryggansvarig	Hagede:	
	Erik Lindström	Tel bostad 08-571 571 66
Bryggansvarig	Harö:	
	Göte Lindström	Tel bostad 08-571 570 22 (ej med i styrelsen)
Bryggansvarig	Hasselö:	
	Håkan Sjögren	Tel bostad 08-532 542 74 Hasselö 08-571 550 10
Revisorer	Sigvard Hultgren	Tel bostad 08-570 202 64
	Lena Ekecrantz	Tel Harö 08-571 571 21