

Benny Åsberg blir fastboende på Harö

Det tog ett år för Benny att bestämma sig för att mantalsskriva sig i Värmdö kommun. I början av pandemin i mars 2020 flyttade han ut för att inte återvända till Stockholm annat för korta besök sen dess. Nu bor han på Harö och det är fantastiskt för här finns allt. Hav, naturskog och till och med en sötvattensjö. Men varför skriva sig i kommunen? Bennys fru Birgitta tyckte att kommunen behöver mer skatteintäkter och varför inte. Det finns flera fördelar och Benny räknar upp ö-kortet, båtplats, som man betalar en symbolisk summa för, i Stavsås Vinterhamn som är kostnadsfri nästan hela året och förmånliga priser för bilparkering.

Benny är pensionär sen några år men hade uppdrag som god man åt tre personer tills för något år sedan. Två av dessa har avlidit och nu är det en person kvar som han förhoppningsvis kan få träffa snart efter enbart telefonkontakt under pandemin. Han konstaterar att han inte har så mycket annat som skulle hålla honom kvar i Stockholm. Jag frågar honom om kommunen har hört av sig på något sätt när han blev Värmdöbo på riktigt och det har inte varit mycket. Några reklamblad är allt.

Något han hade kunnat göra som boende i kommunen är att rösta i folkomröstningen om de nedläggningshotade skolorna i kommunen i september i år. Tyvärr var han bortrest den dagen så det blev inget valdeltagande denna gång. Resultatet i valet blev att kommunen ska dra tillbaka beslut om nedläggning av förskolor och skolor och göra mer grundliga konsekvensanalyser. Annars vet de flesta av oss som bor i området att det här med sophantering är minst sagt ett dilemma. Benny beskriver det som att han betalar mycket för väldigt lite service. Som det är nu tar Benny och hans familj med sig soporna till stan hela vintern. Det är möjligt att lämna sopor i Hagede men om isen lägger sig får Benny problem. För att komma dit behöver han den stora båten och den ligger på land sedan några dagar tillbaka. Det blir väl att fortsätta ta soporna till stan tills kommunen löser sophämtningen permanent året runt.

Familjen hyrde sitt första hus i Harö by redan 1984 och det var en liten stuga av Linnea Dahlen f.d lärare i Harö by. Det fanns en chans att köpa den men Benny och Birgitta insåg tidigt att den stugan skulle dom bokstavligen växa ur när sönerna skulle bli äldre, och längre. Familjen hyrde några andra hus ett par år men de fick vänta ända till 1995 då de kunde köpa den tomt där de, nästan helt själva har byggt tre hus.

Sönerna har numera varsitt hus och de är ofta ute, ibland för längre perioder, ibland kortare.

Benny berättar att han aldrig känner sig ensam på Harö. Birgitta, som arbetar 4-5 dagar i veckan, kommer ut varje vecka, och som nämnt tidigare även sönerna. Sen finns grannarna som bröderna Wängsö, Johan på Gummerholmen och Mats på Lisslö. Något annat som är viktigt är ju att få tag i den mat som behövs och då finns Runmarö livs som levererar livsmedel till Harö bryggeri. Benny har använt den servicen ett par gånger under hösten, annars är det de som kommer från stan som har med sig det som behövs.



Foto: Per Åsberg

Benny berättar att han ägnar sin mesta tid till att snickra på husen och tomten. Egentligen skulle han vilja ha mer tid till att fiska men det blir inte så mycket tid över till det. Men det kanske är lika bra då det inte finns så mycket fisk kvar och den som finns lika gärna kan simma kvar i havet. Benny avslutar med att bortsett från ljudföroreningar från ribbåtar och vattenskotrar är Harö ett paradiset.

Text: Annika Nylén

Harö-områdets hastighetsbegränsningar

Föreskrifter om hastighetsbegränsningar inom HHIF:s intresseområde har en lång historia som började i samband med att Båtkroken muddrades och sprängdes, och bron mellan Harö och Storö blev klar. Genom initiativ från familjen Pihl fick HHIF i februari 1961 uppdraget av Österbygdens Vattendomstol att inkomma med förslag om föreskrift för hastighetsbegränsning i Båtkroken. Föreskriften om 5 knop kom i augusti 1961 och tavor sattes upp i positionerna A och J enligt kartan nedan.

HHIF ansökte efter stormiga diskussioner 1990 till Länsstyrelsen om att få en fartbegränsning till 5 knop i hela Norrsundet och ned till Bergklovshålet. Länsstyrelsens beslut 1991-08-22 blev en begränsning till 12 knop i hela området med hänvisning till att området var så stort. HHIF:s medlemmar var inte nöjda med 12 knop men ny ansökan om att fartbegränsningen skulle upphöra avslogs 1993-03-23. Styrelsen begärde då 1993-10-17 av Länsstyrelsen en ändring från 12 knop till 7 knop inom ett mindre område. Länsstyrelsens beslut 1994-04-13 blev 8 knop med nuvarande begränsning i V till longituden genom spetsen på norra Högholmen. I Ö av longituden för en punkt B, 100 m Ö om Lisslös NV-udde och i S av Bergklovshålet.

Speciellt de fastboende gillade inte att fartbegränsningen gällde året runt och efter ytterligare en ansökan till Länsstyrelsen blev resultatet 2001 att begränsningen gäller under perioden 1 maj – 30 september.

Då det var HHIF som ansökt om fartbegränsningen blev HHIF ansvarig för uppsättning och underhåll av skyltningen.

Göran Meyer och andra i området kring Båtkroken anser att farthållningen inom 5-knopsområdet på senare tid blivit betydligt sämre och med hjälp av Lars-Arne Pihl, undersökte de vad som gäller idag. Då konstaterade de att skyltningen på flera ställen väsentligt avviker från Länsstyrelsens beslut och därför kan polis och kustbevakning inte beivra överträdelser. Då Göran kontaktade HHIF:s styrelse om detta konstaterade HHIF yrvaket att föreningen glömt bort ansvaret som skylthållare och att den långt tidigare ordföranden Lasse Östlund fortfarande var kontaktperson med namn och adress. Utöver Båtkroken och 8-knopsområdet innefattas även Sorgströmmen i ansvaret för skyltning av HHIF. Göran ombads skriva en motion till HHIF:s styrelse inför årsmötet i juli 2021. Motionen i sin helhet finns på HHIF:s hemsida under rubriken Årsmötet 2021. Nedan finns motionens bild beskuren med tillägg av punkten J.



5-knopsskyltar i positionerna A, F, J.

8-knopsskyltar i positionerna B, G, H och i Bergklovshålet.

Första åtgärden för styrelsen var att kontrollera om skyltarna var i rimligt gott skick. Detta resulterade i att nya skyltar i positionerna A och Sorgströmmen S anskaffades och monterades. Då Göran har utrustning för att borra i berg utan 230V, åtog han sig att montera en ny F-skyld och justera A-skylden så att A och F står i ens. Bilder på resultatet finns på HHIF hemsida. Nästa steg var att skicka en skrivelse till Länsstyrelsen där begränsningslinjerna för området uppdateras så att dessa stämmer med hur läget är idag. I insänt ändringsförslag väljer HHIF det faktiska läget B—G och inte B—C som föreskriften säger. Föreskriften säger idag att området i V

begränsas av linjen D—E. Nu väljer vi longituden 100 m V om Högholmens V-strand vilket blir linjen H—I där det i position H idag finns en 8-knopsskyld. När föreskriften beslutats av Länsstyrelsen har myndigheter således möjlighet att beivra fartsyndare.

Under 2022 kommer styrelsen ta upp motionens kvarvarande frågor om bland annat en utökning av 8-knopsområdet till longituden för punkt J vid Båtkroken för att på årsmötet 2022 kunna ha en omröstning.

Text: Staffan Westbeck med hjälp av Göran Meyer, Lars-Arne Pihl och Lasse Östlund.

VI FICK EN FRÅGA: HUR HAR NI DET I HAGEDE KAJAK EGENTLIGEN?

Att bo vid sista bryggan på Sandhamnslinjen med Möja-reservatet ett paddeltag bort är alldeles för fantastiskt för att behålla för sig själv. Det här måste vi dela med oss av tänkte vi, Axel och jag, och startade aktiebolaget "Hagede Kajak och Upplevelser" och upplevelser det har vi fått!

Alla vi som bor på öar vet att ska man göra något därute måste man transportera sakerna med båt. Kajaker väger 30-40 kilo och tar ganska mycket plats, ibland får de inte plats på Vaxholmsbåten och måste åka ända hem till garaget i Spånga igen i väntan på en ny ledig helg med förbokad last på båten för att komma ut till sin nya hemhamn.

Alla vi som äger prylar vet att de behöver skötas om. Vi har fått lära oss att bygga kajakställ, byta rodertrampor, plasta sprickor och sy i blixtlås.

Alla vi som jobbar med människor vet att de kommer i olika varianter. En del bokar med tysk precision några månader i förväg för att komma och pröva Sveriges två friluftsevårdheter Kebnekaise och Hagede, andra kommer vandrande genom byn där vi sitter och fikar (vilket är vanligt i Hagede) och frågar med fransk brytning om vi känner till "Hagede Kajak"? Några packar sina kajaker i timmar vilket ger oss möjlighet att bjuda på kaffe, låna ut kepsar, tala allvar om vikten av solkräm och säga att det alltid är bra att ha en extra flaska vatten, andra kastar ned sina saker i kajaken och drar ut till en öde ö så fort de hinner för att komma tillbaka några minuter innan sista båten ska gå. De vill inte gå miste om någon dyrbar

tid på vattnet och vid den fria horisonten. Några råkar ut för dåligt väder och får slita för att komma tillbaka till Storö. Vi får dra på oss stövlarna och gå och hämta dem i badviken mitt i natten och erbjuda dem sängar och te och till vår glädje kommer de tillbaka nästa år med nya krafter.



De roligaste upplevelserna för oss är alla trevliga människor som vi får träffa från olika delar av Stockholm och resten av världen. Ett par från Australien som syntes uppe på ångarna blev vänligt satta på rätt stig mot byn och uthyrningen vid ångbåtsbryggan. Det är ett av många bevis på att vi på Storö har fantastiska grannar och inte minst Göran som hjälper oss när vi inte kan vara på plats.

Text: Agneta Frick.

Några ord om vårt nya medlemsregister

Den 23:e september bytte föreningen till ett nytt medlemsregister och ett stort antal medlemmar har redan loggat in och bekantat sig med det nya systemet. Kontakta oss på medlem@hhif.se om ni inte lyckas logga in på det nya medlemsregistret.

I det nya medlemsregistret har vi efter bästa förmåga definierat alla namngivna familjemedlemmar som unika medlemmar med egna kontaktuppgifter. I det gamla systemet definierades medlemmar utifrån familjer och det var inte alltid självklart vilken person de angivna kontaktuppgifterna avsåg. De personer vi identifierat som huvudmedlemmar i det gamla systemet kan logga in med samma användarnamn (medlemsnummer) och lösenord som använts i det gamla medlemsregistret.

Aviseringen om betalning av medlemsavgiften som medföljer detta nummer av Harö-Nytt har som synes förändrats en del mot tidigare. Det nya systemet skapar en inbetalningsavi med medlemsuppgifter och avgifter färdigifyllda. Precis som tidigare kan man välja att göra en extrainsättning vilken då registreras som en donation till HHIF's bryggfond. *Text Pär Dehlin*

Vägen som aldrig blev av

I mitten av 60-talet så var turtätheten till Harö och Hagede väldigt låg och när isen låg gick det inga båtar alls. Hasselö brygga trafikerades däremot året runt med högre turtäthet. För att Haröborna enkelt skulle kunna komma till den vältrafikerade Hasselö-bryggan så diskuterades under många år att bygga en väg från Hasselö brygga till Harö by. All berörda instanser stödde projektet men det var markägare på Harö som gjorde att projektet stoppades då det rädde så stor oenighet bland dem.

Se DN 1966-05-28 (sid 9) och 1967-08-10 (sid 5)



Rapport från styrelsen

Regeringens beslut att lätta på restriktionerna fr o m den 1 juli gjorde det möjligt att genomföra årets stämma i stort sett som innan pandemin även om vi beslöt att skala ner på det efterföljande fikaminglet. Under mötet avtackades Tommy Månsson efter 12 år i styrelsen varav de sista 4 som föreningens ordförande. Pär Dehlin valdes till ny ordförande och Lena Svensson Petersen valdes in som ny styrelsemedlem. Den nya styrelsen har haft två möten under hösten och det nya normala efter att restriktionerna släppts är att mötena ändå hållits helt eller delvis som digitala möten.

Under förra verksamhetsåret kunde vi konstatera att möjligheterna för en enskild förening att söka och få bidrag för underhåll av trafikbryggor kraftigt försämrats under de senaste 2 åren. Behovet av underhåll och reparationer kvarstår dock och för vår del gäller det i första hand Harö brygga som vid en inspektion genomförd 2019 visade sig vara i behov av reparation. Diskussioner kring samordning med andra föreningars behov sker nu både inom Skärgårdsrådet och Trafikantföreningen.

Styrelsen har efter sommaren skickat in ett nytt remissvar på utredningen om den framtida sjötrafiken (Sjötrafikutredningen del 1. 2019-0440) där vi presenterat våra synpunkter på det omarbetade förslaget från Region Stockholm.

Arbetet med översyn av skyltningen om fartbegränsningar som påbörjades förra året fortskrider. Vid årets stämma beslöts dessutom att styrelsen ska titta närmare på den inkomna motionen rörande ändring av skyltar och hastighetsbegränsningar kring öarna. Styrelsen avser att lägga fram ett förslag angående eventuella ändringar inför nästkommande stämma.

God Jul och Gott Nytt År önskar vi i styrelsen!

Pär, Ingela, Tove, Åsa, Annika, Lena, Staffan, Axel.



Kort om föreningen

Harö Hasselö Intresseförening äger och förvaltar Harö, Hagede och Hasselö bryggor med tillhörande vänthus och installationer.

Föreningens syfte är vidare att verka för goda kommunikationer med allmänna färdmedel och för god brand och olycksfallsberedskap samt att värna om en god miljö.

Föreningen ger ut Harö-Nytt två gånger per år.

HHIF pg och bg Plusgiro 40 09 83-3 Bankgiro 375-9701

Föreningens hemsida www.hhif.se

HARÖ-NYTT Distribueras till samtliga medlemmar i Harö Hasselö Intresseförening.

Harö Hasselö Intresseförening

STYRELSE 2021—2022

ORDFÖRANDE
WEBBANSVARIG
MEDLEMSREGISTER
Pär Dehlin, Hagede
Mobil: 070-827 27 05

KASSÖR
Ingela Granberg, Harö
Mobil: 070-783 76 74

SEKRETERARE
Tove Strauss, Harö
Mobil: 070-951 41 54

BRYGGANSVARIGA
HASSELÖ
Staffan Westbeck, Hasselö
Mobil: 070-399 65 72

HARÖ
Åsa Lundholm-Hedvall, Harö
Mobil: 070-742 08 67
Annika Nylén, Lisslö
Mobil: 073-1445995

HAGEDÉ
Lena Svensson Peterson,
Hagede
Mobil: 073-41 78937

ADMINISTRATÖR HARÖ-NYTT
Axel Östlund, Hagede
Mobil: 070-423 94 51

KOMMUNIKATIONSANSVARIG
Pär Dehlin, Hagede
Mobil: 070-827 27 05

REVISORER
Sven-Olof Holmgren, Åverkesö
Mobil: 073-936 18 26

Åsa Ekman, Storiö
Mobil: 070-636 72 85

SUPPLEANT
Mica Wänseth, Storiö